

## ▶主要諸元 (型式：7200-2F)

項目	仕様	7200 (独立回路)		7200FS (合流回路)
		クレーン	ラフティングタワー	クレーン
最大つり上げ能力	t×m	200×5.0	25×18.0	200×5.0
		37.5×14.4 (ロング)		
ブーム(タワー)長さ	m	18.3~73.2	36.6~64.1	18.3~73.2
		73.2~91.4 (ロング)		
タワージブ長さ	m	—	27.4~51.8	—
最大タワー+タワージブ長さ	m	—	64.1+51.8	—
ロープ速度	主巻 巻上・巻下 m/min	*110~3	*110~3	*110/55
	補巻 巻上・巻下 m/min	*110~3	—	*110/55
	タワージブ起伏 巻上・巻下 m/min	—	*60~3	—
	ブーム(タワー)起伏 巻上・巻下 m/min	*(26~2)×2		
回転速度	min <sup>-1</sup> {rpm}	2.2{2.2}		
走行速度	km/h	*1.1/0.7		
作業時質量(基本姿勢)	t	約208 <sup>#1</sup> /166 <sup>#2</sup>	約219 <sup>#1</sup> /177 <sup>#2</sup>	約208
接地圧	kPa{kgf/cm <sup>2</sup> }	約114{1.16} <sup>#1</sup> / 91{0.93} <sup>#2</sup>	約120{1.22} <sup>#1</sup> / 97{0.99} <sup>#2</sup>	約114{1.16}
登坂能力(tanθ)	% (度)	30 (16.7)	—	30 (16.7)
定格ラインブル	kN{tf}	1本掛132{13.5}/ 多本掛123{12.5}	—	1本掛132{13.5}/ 多本掛123{12.5}
エンジン	名称	日野P11C		
	定格出力	kW/min <sup>-1</sup> 247/2,000		
ワイヤロープ	主巻	mm φ28		
	補巻	mm φ28		
	ブーム(タワー)	mm φ22		
	ジブ(タワージブ)	mm —	mm φ22	mm —

各ロープ速度はドラム1層目での値です。

\*印の速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。単位は国際単位系のSI表示で、{ }内は従来表示です。

※1 117.1tウエイト (カウンタウエイト8枚、カーボディウエイト2枚)

※2 75.1tウエイト (カウンタウエイト6枚、カーボディウエイトなし)

75.1tウエイトでの能力設定はオプションです。

## ▶仕様とアタッチメント

アタッチメント	仕様	7200 (独立回路)		7200FS (合流回路)
		クレーン	ラフティングタワー	クレーン
6.1m上部ブーム		◎	—	◎
4.6m中間テーパブーム*1		◎	—	◎
1.58mタワーキャップ		—	◎	—
7.6m下部ブーム(共用)		◎		
3.0m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○		
6.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○		
9.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○	◎	○
9.1mタワー専用中間ブーム*2		○兼用可	◎	—
9.1m上部タワージブ*3		△	◎	—
9.1m下部タワージブ		—	◎	—
3.0m中継ジブ*4		△	◎	—
3.0m中間タワージブ*5		△	○	—
6.1m中間タワージブ*5		△	◎	—
9.1m中間タワージブ*5		△	○	—
200tフック(8枚シーブ)		◎	—	◎
150tフック(100t兼用、6枚シーブ)		○	—	○
100tフック(4枚シーブ)		○	—	○
65tフック(3枚シーブ)		○	—	○
35tフック(1枚シーブ)		○	◎	○
13.5tボールフック		○		
補助シーブ		○	—	○
主巻ワイヤロープ(φ28×390m)		◎	—	◎
補巻ワイヤロープ(φ28×220m)		○	—	○
ブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m)		◎	—	◎
タワー主巻ワイヤロープ(φ28×390m)		—	◎	—
タワージブ起伏ワイヤロープ(φ22×185m)		—	◎	—
タワーブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m)		—	◎	—

◎印は基本仕様、○印は選択可能なアタッチメントを示します。

△はロングブームを構成する場合に必要となるアタッチメントを示します。

\*1 クローラクレーンの上部ブームまたはロングブームの3.0m中継ジブとセットで使用します。

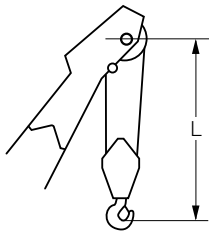
\*2 クローラクレーンの中間ブームに転用できます。

\*3 ロングブーム仕様では上部ブームとして使用します。

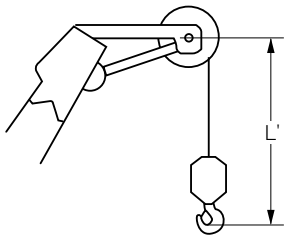
\*4 ロングブーム仕様では4.6mテーパブームと、ラフティングタワーでは下部タワージブとセットで使用します。

\*5 ロングブーム仕様で中間ブームとして使用します。

## ▶フック巻上限界 (単位:m)



使用フック	L
200tフック	5.2
150tフック	5.8
100tフック	5.2
65tフック	5.0
35tフック	5.0



使用フック	L'
13.5tボールフック	5.0

## ▶定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行うことができません。
- クレーン作業中には必ずガントリを最高位置に立ててください。
- すべてのブーム長さにおける中間ブームの構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
- 主ブームに補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から、一律0.9t差し引いた値となります。ただし最小定格総荷重は2.4tとします。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、18.3m (60) ~ 73.2m (240)、ロングブーム長さは、73.2m (240) ~ 88.4m (290) です。
- △ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック 呼称	最大巻上荷重 (t)												フック 質量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	10本掛	12本掛	14本掛	16本掛	
200t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	125.0	150.0	175.0	200.0	2.8t
150t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	125.0	150.0	-	-	2.3t
100t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	-	-	-	-	1.8t
65t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	65.0	-	-	-	-	-	-	1.2t
35t	-	25.0	35.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9t
13.5t ボールフック	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45t

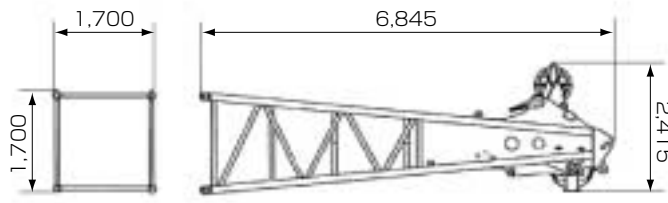
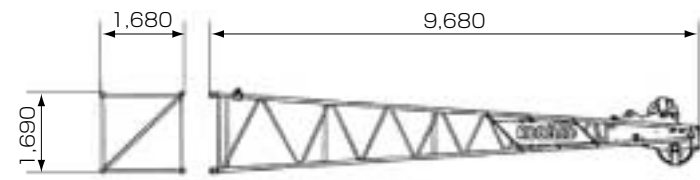
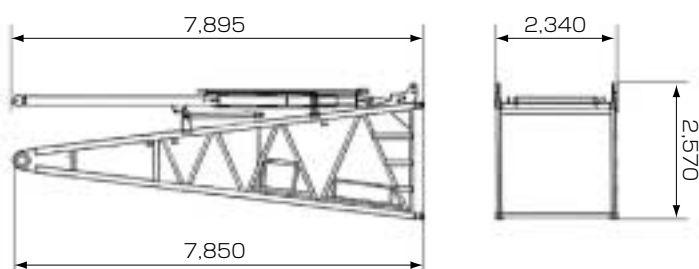
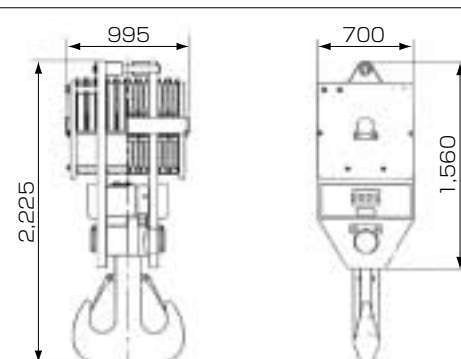
## ▶分解時の寸法・質量

- 記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

## ■本体

名称	寸法 (幅×高さ×長さ) mm	質量 kg
上部本体 ・カーボディ、ガントリ、 トランスリフタを含む ・下部スレダ、 ブーム起伏ロープ、 主巻ロープ無し		37,300
上部本体 ・カーボディを含む ・トランスリフタ、 ガントリ、 ブーム起伏ロープ、 主巻ロープ、 ブーム起伏ドラム無し		31,100
上部本体 ・カーボディを含む ・トランスリフタ、ガントリ、 ブーム起伏ロープ、 主巻ドラム、補巻ドラム、 ブーム起伏ドラム無し		27,600
クローラ		20,000
トランスリフタ	400×1,390×1,145	395
カウンタウエイト (A)		13,500
カウンタウエイト (B)	5,000×530×1,875	13,200
カウンタウエイト (C)	5,000×530×1,875	13,200
カウンタウエイト (D)	5,000×530×1,875	13,200
カウンタウエイト (E/E')	1,820×980×1,700	11,000×2
カウンタウエイト (F/F')	1,820×980×1,700	11,000×2
カーボディウエイト	1,745×1,760×1,045	10,000×2

■アタッチメント（ガイラインの質量は含まれていません）

名称	寸法（幅×高さ×長さ）mm	質量 kg
上部ブーム		2,910
ロング上部ブーム 兼 上部タワージブ		1,120
下部ブーム (バックストップ付)		4,180
3.0m中間ブーム	2,340×2,225×3,175	740
6.1m中間ブーム	2,340×2,225×6,225	1,210
9.1m中間ブーム	2,340×2,225×9,270	1,680
中間テーパーブーム	2,340×2,360×4,700	1,160
9.1mタワー専用中間ブーム	2,340×2,880×9,270	2,200
上部スレッド	250×890×2,410	670
下部スレッド	290×760×1,500	400
タワーキャップ	2,295×2,365×5,740	2,310
3.0m中間タワージブ	1,690×1,670×3,160	320
6.1m中間タワージブ	1,690×1,670×6,210	530
9.1m中間タワージブ	1,690×1,670×9,260	740
下部タワージブ	2,390×1,700×9,605	1,710
タワーストラット	2,430×1,150×7,165	2,190
タワージブ用上部スレッド	335×765×1,020	260
タワージブ用下部スレッド	705×1,090×2,335	490
ガントリ	1,710×7,715×785	2,830
200tフック		2,800
150tフック	700×2,665×715	2,300
100tフック	700×2,025×555	1,800
65tフック	700×1,815×385	1,200
35tフック	700×1,575×365	900
ボールフック	φ380×1,200	450

## ▶標準装備品

●上下部本体
φ28mmウインチ(フリーフォールなし、主巻/補巻)【7200】
φ28mmウインチ(フリーフォール付、主巻/補巻)【7200FS】
カウンタウエイト117.1t(13.5t+13.2t×3+11t×4+10t×2t)
1,070mm幅シュー
136AH/5HRバッテリー
トランスリフタ
ガントリ起伏シリンダ
電動ハンドスロットル
ブーム速度可変コントローラ
主補速度可変コントローラ
旋回中立フリー/プレーキ切替システム
運転席サイドデッキ(手すり付):幅500mm×長さ2,600mm
左側サイドキャットウォーク(手すり付)
左ガード前面昇降ステップ
クローラ昇降ステップ
アンチスリップシート(ガード上面、カウンタウエイト上面)
ブームコネクタピンホルダー
ケーブルローラ(ブーム)
上部スプレッド格納ガイド
ジブ上部スプレッドスライドレール(タワー仕様)
標準工具一式
前照灯×2
バックミラー×2
ドラムミラー
ワンウェイコール
水準器(カーボディ)
●運転室
エアコン
ラゲッジトレイ
カップキーパ
ラジオ(FM/AM)
灰皿

シガーライタ
間欠式ワイパ&ウインドウウォッシャ(天窓/前面/前面下窓)
サンバイザ
天井ブラインド
グリーンガラス
フロアマット(布製)
フットレスト
靴置きトレイ
●安全装置
過負荷防止装置(ブーム巻下緩停止機能付)
過負荷防止装置解除防止キー
過巻防止装置解除防止キー
液晶マルチディスプレイ
第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能付)
ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付)
フック過巻自動停止装置
ブームバックストップ
乗降遮断式レバーロック
走行レバーロック
手動式ドラムパウルロック(主巻/補巻)
手動式ドラムパウルロック(ブーム起伏)
中立時ネガプレーキ(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
組立分解モードスイッチ
タワージブ格納緩停止機能
旋回中立フリー/プレーキ切替表示灯
旋回中立フリー/プレーキ切替スイッチ(ロック機構付)
油圧安全弁(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
ホーン
マルチボイスアラーム:過巻/過負荷
旋回プレーキロック
旋回ロック(全周4ヶ所)
旋回フラッシュ/ブザー

## ▶オプション装備品

トラベルキット
カウンタウエイトおよびクローラつり用ワイヤロープ
自立用敷板
リーピングウインチ:φ8×260m
フットアクセル:case1-右側、case2-左右両側
ブーム起伏ペダル:右側
ドラム回転計(主巻/補巻)
水準器(キャブ内)
キャブ上面ガード
アンダーカバー(右デッキ)
ブーム背面足場
ブーム背面全長足場(アルミ製)
ブーム上面ガイケーブル格納ブラケット
ブーム上面格納式手すり(スタンションバー)
ブームネスティング装置
左ガード上面手すり
定格総荷重表看板:下部ブーム腹面

ブーム看板(上部ブーム用、中間ブーム用)
後方確認カメラ&モニタ(カラー)
主・補ドラム確認カメラ&モニタ(カラー)
ブームドラム確認カメラ&モニタ(カラー)
過負荷外部表示灯(角型3色灯)
警報付風速計(クレーン用)
航空障害灯(点灯式)
外部音声アラーム:走行/旋回
上部ブーム腹面保護材
電動式燃料給油ポンプ
消火器
扇風機
揚程計
振り式角度計
ブーム梯子
カウンタウエイト75.1t仕様(カウンタウエイト検出装置)