

## ▶主要諸元 (型式：7200G-2)

| 仕様            |                           | 7200                           |               |
|---------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|
|               |                           | クレーン                           | ラフティング<br>タワー |
| 最大つり上げ能力      | t×m                       | 200×5.0                        | 25×18.0       |
|               |                           | 37.5×14.4<br>(ロング)             |               |
| ブーム(タワー)長さ    | m                         | 18.3~73.2                      | 36.6~64.1     |
|               |                           | 73.2~91.4<br>(ロング)             |               |
| タワージブ長さ       | m                         | —                              | 27.4~51.8     |
| 最大タワー+タワージブ長さ | m                         | —                              | 64.1+51.8     |
| ローブ<br>速度     | 主巻                        | 巻上巻下 m/min                     | 110~3         |
|               | 補巻                        | 巻上巻下 m/min                     | 110~3         |
|               | タワージブ起伏                   | 巻上巻下 m/min                     | —             |
|               | ブーム(タワー)起伏                | 巻上巻下 m/min                     | (26~2)×2      |
| 旋回速度          | min <sup>-1</sup> {rpm}   | 2.2{2.2}                       |               |
| 走行速度          | km/h                      | 1.0/0.6                        |               |
| 作業時質量(基本姿勢)   | t                         | 215                            | 226           |
| 接地圧           | kPa{kgf/cm <sup>2</sup> } | 125{1.27}                      | 131{1.34}     |
| 登坂能力(tanθ)    | %(度)                      | 30(16.7)                       | —             |
| 定格ラインブル       | kN{tf}                    | 1本掛132{13.5}/<br>多本掛123{12.5}  |               |
| エンジン          | 名称                        | 日野P11C-VN                      |               |
|               | 定格出力                      | kW/min <sup>-1</sup> 271/1,850 |               |
| ワイヤ<br>ロープ    | 主巻                        | mm                             | φ28           |
|               | 補巻                        | mm                             | φ28           |
|               | ブーム(タワー)                  | mm                             | φ22           |
|               | ジブ(タワージブ)                 | mm                             | —             |

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。

各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。

各ローブ速度はドラム1層目での値です。

単位は国際単位系のSI単位で{ }内は従来表示です。

## ▶仕様とアタッチメント

| 仕様                       |  | 7200 |               |
|--------------------------|--|------|---------------|
|                          |  | クレーン | ラフティング<br>タワー |
| アタッチメント                  |  |      |               |
| 6.1m上部ブーム                |  | ◎    | —             |
| 4.6m中間テーパーブーム*1          |  | ◎    | —             |
| 1.58mタワーキャップ             |  | —    | ◎             |
| 7.6m下部ブーム(共用)            |  | ◎    |               |
| 3.0m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)   |  | ○    |               |
| 6.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)   |  | ○    |               |
| 9.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)   |  | ○    | ◎             |
| 9.1mタワー専用中間ブーム*2         |  | ○兼用可 | ◎             |
| 9.1m上部タワージブ*3            |  | △    | ◎             |
| 9.1m下部タワージブ              |  | —    | ◎             |
| 3.0m中継ジブ*4               |  | △    | ◎             |
| 3.0m中間タワージブ*5            |  | △    | ○             |
| 6.1m中間タワージブ*5            |  | △    | ◎             |
| 9.1m中間タワージブ*5            |  | △    | ○             |
| 200tフック(8枚シーブ)           |  | ◎    | —             |
| 150tフック(100t兼用, 6枚シーブ)   |  | ○    | —             |
| 100tフック(4枚シーブ)           |  | ○    | —             |
| 65tフック(3枚シーブ)            |  | ○    | —             |
| 35tフック(1枚シーブ)            |  | ○    | ◎             |
| ボールフック                   |  | ○    |               |
| 補助シーブ                    |  | ○    | —             |
| 主巻ワイヤロープ(φ28×390m)       |  | ◎    | —             |
| 補巻ワイヤロープ(φ28×220m)       |  | ○    | —             |
| ブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m)    |  | ◎    | —             |
| タワー主巻ワイヤロープ(φ28×390m)    |  | —    | ◎             |
| タワージブ起伏ワイヤロープ(φ22×185m)  |  | —    | ◎             |
| タワーブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m) |  | —    | ◎             |

◎印は基本仕様、○印は選択可能なアタッチメントを示します。

△はロングブームを構成する場合に必要なアタッチメントを示します。

\*1 クローラクレーンの上部ブームまたはロングブームの3.0m中継ジブとセットで使用します。

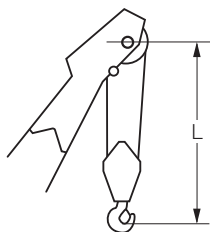
\*2 クローラクレーンの中間ブームに転用できます。

\*3 ロングブーム仕様では上部ブームとして使用します。

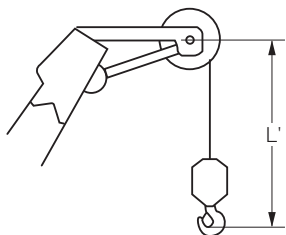
\*4 ロングブーム仕様では4.6mテーパーブームと、ラフティングタワーでは下部タワージブとセットで使用します。

\*5 ロングブーム仕様で中間ブームとして使用します。

## ▶フック巻上限界 (単位:m)



| 使用フック   | L   |
|---------|-----|
| 200tフック | 5.2 |
| 150tフック | 5.8 |
| 100tフック | 5.2 |
| 65tフック  | 5.0 |
| 35tフック  | 5.0 |



| 使用フック  | L'  |
|--------|-----|
| ボールフック | 5.0 |

## ▶定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行うことができません。
- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

| フック<br>呼称         | 最大巻上荷重 (t) |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       | フック<br>質量 |
|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
|                   | 1本掛        | 2本掛  | 3本掛  | 4本掛  | 5本掛  | 6本掛  | 7本掛  | 8本掛   | 10本掛  | 12本掛  | 14本掛  | 16本掛  |           |
| 200t              | -          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | 125.0 | 150.0 | 175.0 | 200.0 | 2.8t      |
| 150t              | -          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 100.0 | 125.0 | 150.0 | -     | -     | 2.3t      |
| 100t              | -          | -    | -    | -    | 62.5 | 75.0 | 87.5 | 100.0 | -     | -     | -     | -     | 1.8t      |
| 65t               | -          | 25.0 | 37.5 | 50.0 | 62.5 | 65.0 | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 1.2t      |
| 35t               | 13.5       | 25.0 | 35.0 | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 0.9t      |
| 13.5t<br>(ボールフック) | 13.5       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 0.45t     |

ただし、中間ブームにブームネスティングローラ（オプション）が取付いた状態で作業する場合の定格総荷重の最大値は、使用するフックの呼称容量から使用するフック質量とブームネスティングローラ質量（右表）を差し引いた値とします。

- クレーン作業中には必ずガントリを最高位置に立ててください。
  - すべてのブーム長さにおける中間ブームの構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
  - 主ブームに補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から、一律0.9t差し引いた値となります。ただし最小定格総荷重は2.4tとします。
  - 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、18.3m（60）～73.2m（240）、ロングブーム長さは、73.2m（240）～88.4m（290）です。
- △ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

【カウンタウエイト減量時】（オプション）

- 自立可能な最長主ブーム長さは、カウンタウエイト段数が5段（最上段から1段減量）で73.2mです。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さはカウンタウエイト段数が5段（最上段から1段減量）で18.3m～73.2mです。

### 主ブーム

|          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ブーム長さ(m) | 18.3 | 21.3 | 24.4 | 27.4 | 30.5 | 33.5 | 36.6 | 39.6 | 42.7 | 45.7 |
| 差し引く値(t) | 0.0  | 0.0  | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.2  |

|          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ブーム長さ(m) | 48.8 | 51.8 | 54.9 | 57.9 | 61.0 | 64.0 | 67.1 | 70.1 | 73.2 |
| 差し引く値(t) | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  |

### ロング主ブーム

|          |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| ブーム長さ(m) | 73.2 | 76.2 | 79.2 | 82.3 | 85.3 | 88.4 | 91.4 |
| 差し引く値(t) | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  |

## 分解時の寸法・質量

- 記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

## 本体

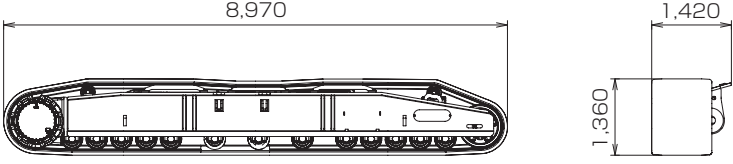
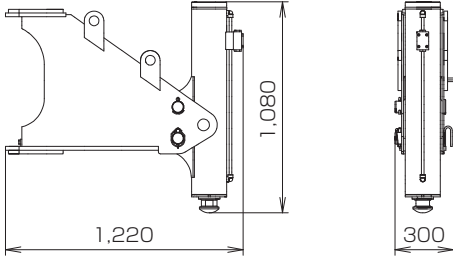
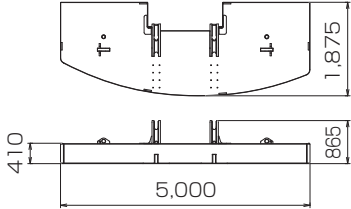
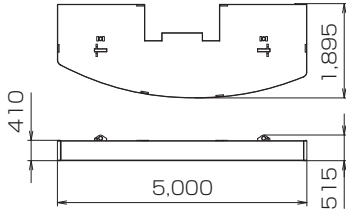
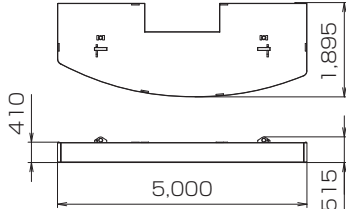
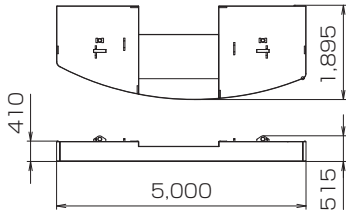
| 姿勢   |   | 寸法(mm) |        | 質量 kg |
|--|---|--------|--------|-------|
| ガントリー ○<br>下部ブーム ○<br>クレーンバックストップ ○<br>主巻ワイヤロープ ○<br>補巻ワイヤロープ ○<br>ブーム起伏ワイヤロープ ○<br>主巻ドラム ○<br>補巻ドラム ○<br>起伏ドラム ○<br>サイドキャットウォーク ×<br>クローラ ×<br>トランスリフタ ○<br>サブフレーム ○<br>作動油 ○<br>油圧ブームフットピン ○ | ○ |        | 45,850 |       |
| ガントリー ○<br>下部ブーム ×<br>クレーンバックストップ ×<br>主巻ワイヤロープ ○<br>補巻ワイヤロープ ○<br>ブーム起伏ワイヤロープ ○<br>主巻ドラム ○<br>補巻ドラム ○<br>起伏ドラム ○<br>サイドキャットウォーク ×<br>クローラ ×<br>トランスリフタ ○<br>サブフレーム ○<br>作動油 ○<br>油圧ブームフットピン ○ | ○ |        | 41,290 |       |
| ガントリー ×<br>下部ブーム ×<br>クレーンバックストップ ×<br>主巻ワイヤロープ ×<br>補巻ワイヤロープ ×<br>ブーム起伏ワイヤロープ ×<br>主巻ドラム ○<br>補巻ドラム ○<br>起伏ドラム ×<br>サイドキャットウォーク ×<br>クローラ ×<br>トランスリフタ ○<br>サブフレーム ○<br>作動油 ○<br>油圧ブームフットピン ○ | ○ |        | 33,150 |       |

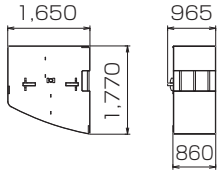
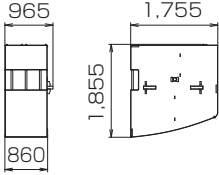
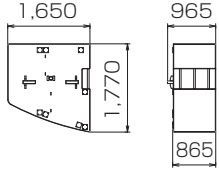
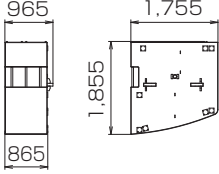
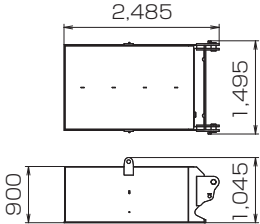
※1 キャブ側にサイドキャットウォークがある場合：3,170  
両側にサイドキャットウォークがある場合：3,340

○：搭載 ×：非搭載

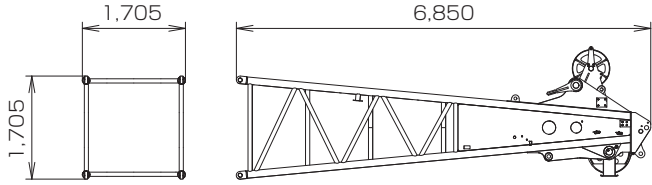
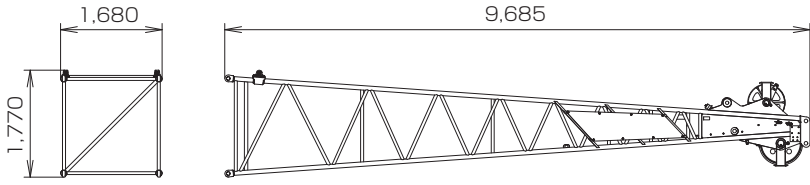
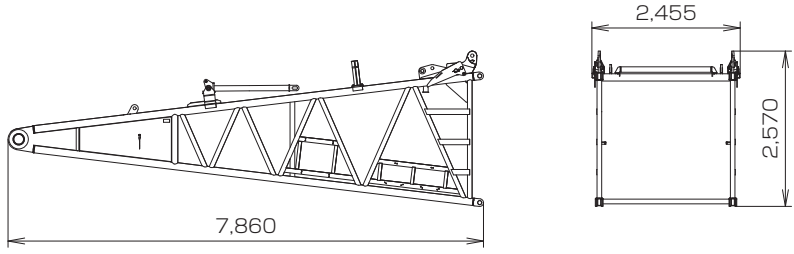
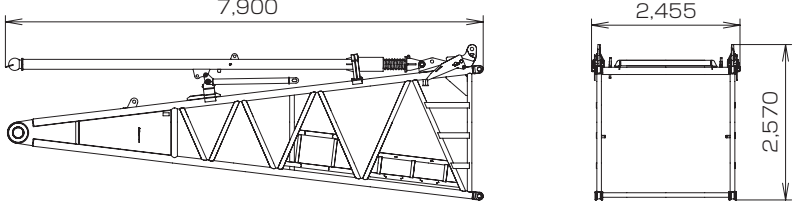
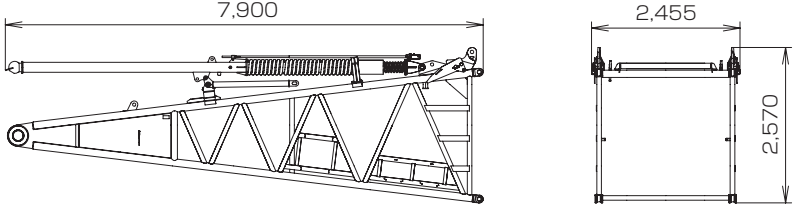
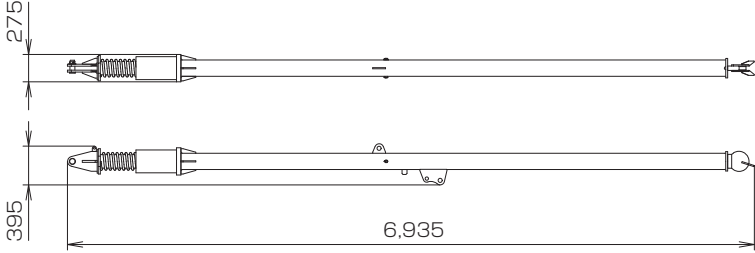
| 姿勢          |   | 寸法(mm) |  | 質量 kg  |
|-------------|---|--------|--|--------|
| ガントリー       | × |        |  | 31,630 |
| 下部ブーム       | × |        |  |        |
| クレーンバックストップ | × |        |  |        |
| 主巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| 補巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| ブーム起伏ワイヤロープ | × |        |  |        |
| 主巻ドラム       | ○ |        |  |        |
| 補巻ドラム       | ○ |        |  |        |
| 起伏ドラム       | × |        |  |        |
| サイドキャットウォーク | × |        |  |        |
| クローラ        | × |        |  |        |
| トランスリフタ     | × |        |  |        |
| サブフレーム      | ○ |        |  |        |
| 作動油         | ○ |        |  |        |
| 油圧ブームフットピン  | ○ |        |  |        |
| ガントリー       | × |        |  | 31,870 |
| 下部ブーム       | × |        |  |        |
| クレーンバックストップ | × |        |  |        |
| 主巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| 補巻ワイヤロープ    | ○ |        |  |        |
| ブーム起伏ワイヤロープ | × |        |  |        |
| 主巻ドラム       | × |        |  |        |
| 補巻ドラム       | ○ |        |  |        |
| 起伏ドラム       | × |        |  |        |
| サイドキャットウォーク | × |        |  |        |
| クローラ        | × |        |  |        |
| トランスリフタ     | ○ |        |  |        |
| サブフレーム      | ○ |        |  |        |
| 作動油         | ○ |        |  |        |
| 油圧ブームフットピン  | ○ |        |  |        |
| ガントリー       | × |        |  | 31,470 |
| 下部ブーム       | × |        |  |        |
| クレーンバックストップ | × |        |  |        |
| 主巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| 補巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| ブーム起伏ワイヤロープ | × |        |  |        |
| 主巻ドラム       | × |        |  |        |
| 補巻ドラム       | × |        |  |        |
| 起伏ドラム       | ○ |        |  |        |
| サイドキャットウォーク | × |        |  |        |
| クローラ        | × |        |  |        |
| トランスリフタ     | ○ |        |  |        |
| サブフレーム      | ○ |        |  |        |
| 作動油         | ○ |        |  |        |
| 油圧ブームフットピン  | ○ |        |  |        |
| ガントリー       | × |        |  | 27,070 |
| 下部ブーム       | × |        |  |        |
| クレーンバックストップ | × |        |  |        |
| 主巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| 補巻ワイヤロープ    | × |        |  |        |
| ブーム起伏ワイヤロープ | × |        |  |        |
| 主巻ドラム       | × |        |  |        |
| 補巻ドラム       | × |        |  |        |
| 起伏ドラム       | × |        |  |        |
| サイドキャットウォーク | × |        |  |        |
| クローラ        | × |        |  |        |
| トランスリフタ     | × |        |  |        |
| サブフレーム      | × |        |  |        |
| 作動油         | × |        |  |        |
| 油圧ブームフットピン  | × |        |  |        |

※1 キャブ側にサイドキャットウォークがある場合：3,170  
両側にサイドキャットウォークがある場合：3,340

| 名称           | 寸法(mm)   | 質量 kg  |
|--------------|--|--------|
| クローラ         |    | 21,400 |
| トランスリフタ (4個) |    | 380/1個 |
| カウンタウエイト (1) |   | 13,500 |
| カウンタウエイト (2) |  | 13,200 |
| カウンタウエイト (3) |  | 13,200 |
| カウンタウエイト (4) |  | 13,190 |

| 名称              | 寸法(mm)  | 質量 kg     |
|-----------------|---|-----------|
| カウンタウエイト (5)(L) |    | 10,080    |
| カウンタウエイト (6)(R) |    | 11,925    |
| カウンタウエイト (7)(L) |   | 10,080    |
| カウンタウエイト (8)(R) |  | 11,925    |
| カーボディウエイト (2個)  |  | 11,530/1個 |

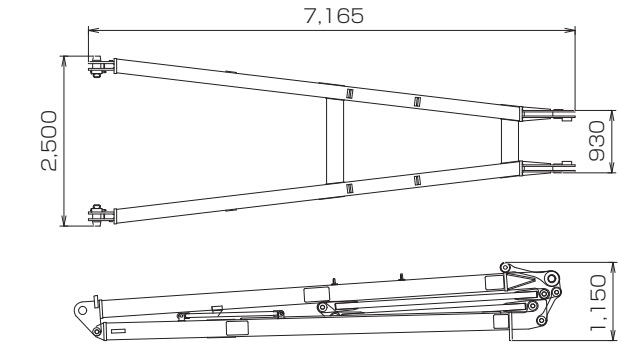
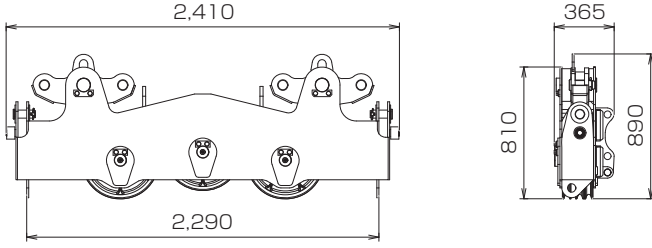
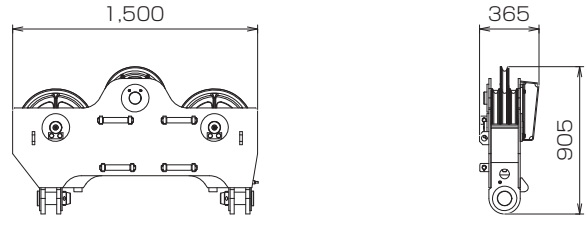
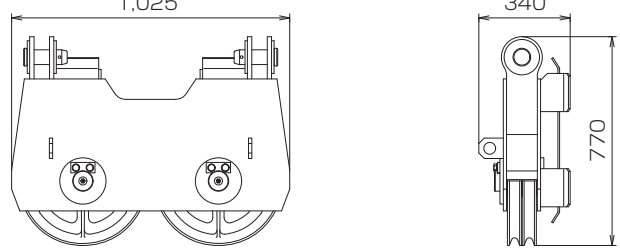
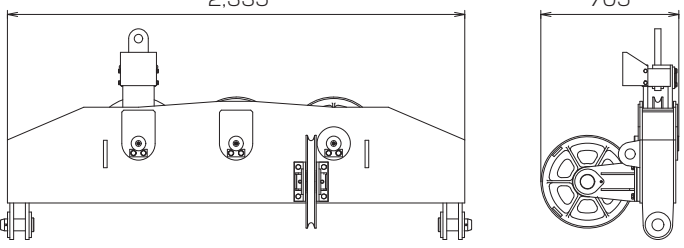
■アタッチメント（ガイラインの質量は含まれていません）

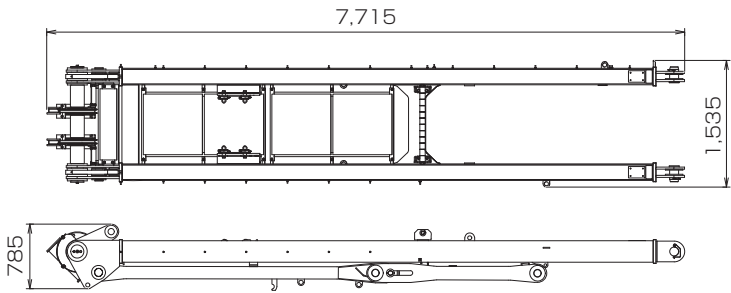
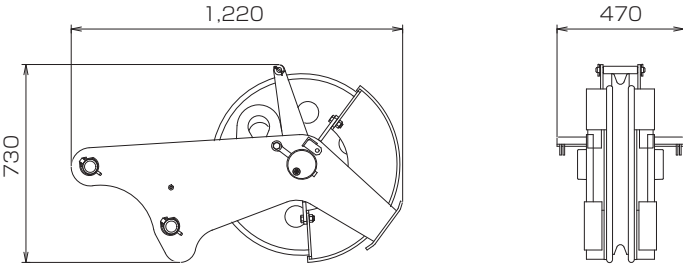
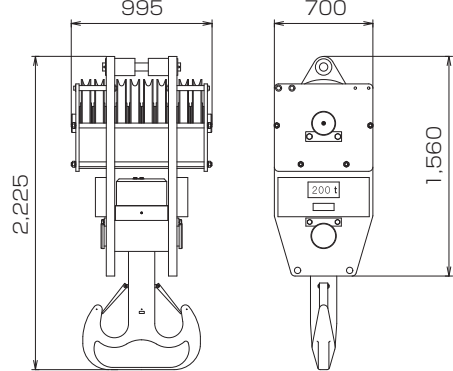
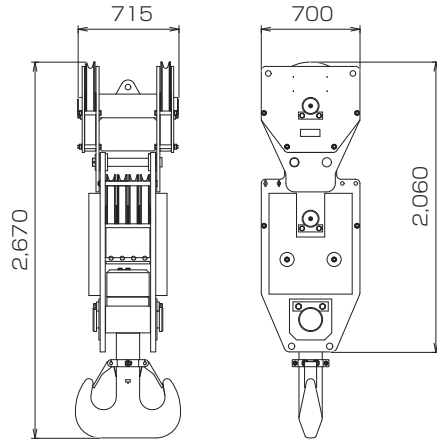
| 名称                         | 寸法(mm)   | 質量 kg  |
|----------------------------|--|--------|
| 上部ブーム                      |    | 2,930  |
| ロング上部ブーム<br>兼用<br>タワー上部ジブ  |    | 1,120  |
| 下部ブーム                      |   | 2,960  |
| クレーン用<br>バックストップ付<br>下部ブーム |  | 3,860  |
| タワー用<br>バックストップ付<br>下部ブーム  |  | 4,300  |
| クレーン専用<br>バックストップ          |  | 450/1個 |

| 名称                      | 寸法(mm) | 質量 kg  |
|-------------------------|--------|--------|
| クレーン、タワー兼用バックストップ       |        | 670/1個 |
| 3.0m中間ブーム               |        | 740    |
| 6.1m中間ブーム               |        | 1,210  |
| 9.1m中間ブーム               |        | 1,680  |
| テーパ中間ブーム<br>(アイドラシーブ含む) |        | 990    |
| ガイドローラ付<br>タワーキャップ      |        | 2,370  |



| 名称                                | 寸法(mm) | 質量 kg |
|-----------------------------------|--------|-------|
| タワーキャップ                           |        | 1,850 |
| ガイドローラ                            |        | 520   |
| 9.1m特殊中間タワーブーム<br>(サイドシーブ、上面足場含む) |        | 2,210 |
| 3.0m中間タワージブ                       |        | 325   |
| 6.1m中間タワージブ                       |        | 535   |
| 9.1m中間タワージブ                       |        | 745   |
| 下部タワージブ                           |        | 1,700 |

| 名称            | 寸法(mm)   | 質量 kg |
|---------------|--|-------|
| タワージブストラット    |    | 2,170 |
| クレーン用上部スプレッド  |    | 710   |
| クレーン用下部スプレッド  |  | 430   |
| タワージブ用上部スプレッド |  | 260   |
| タワージブ用下部スプレッド |  | 500   |

| 名称      | 寸法(mm)   | 質量 kg |
|---------|--|-------|
| ガントリ    |    | 3,110 |
| 補助シーブ   |    | 280   |
| 200tフック |  | 2,800 |
| 150tフック |  | 2,300 |

| 名称          | 寸法(mm)   | 質量 kg |
|-------------|--|-------|
| 100tフック     | <p>Technical drawing of a 100t hook. The side view shows a width of 555 mm and a height of 2,025 mm. The front view shows a width of 700 mm and a height of 1,425 mm. A label '100t' is visible on the front view.</p> | 1,800 |
| 65tフック      | <p>Technical drawing of a 65t hook. The side view shows a width of 385 mm and a height of 1,815 mm. The front view shows a width of 700 mm and a height of 1,235 mm. A label '65t' is visible on the front view.</p>   | 1,200 |
| 35tフック      | <p>Technical drawing of a 35t hook. The side view shows a width of 460 mm and a height of 1,575 mm. The front view shows a width of 700 mm and a height of 1,135 mm. A label '35t' is visible on the front view.</p>   | 900   |
| 13.5tボールフック | <p>Technical drawing of a 13.5t ball hook. The side view shows a diameter of <math>\phi 425</math> mm and a height of 1,175 mm.</p>  | 455   |

## ▶ 標準装備品

|                                      |
|--------------------------------------|
| ●上下部本体                               |
| ウインチ(φ28、フリーフォールなし、主巻/補巻(タワージブ起伏兼用)) |
| カウンタウエイト97.1t                        |
| カーボディウエイト11.5t                       |
| 1,070mm幅シュー                          |
| 136AH/5HR/バッテリー                      |
| トランスリフタ                              |
| ガントリ起伏シリンダ                           |
| 電動ハンドスロットル                           |
| ブーム速度可変コントローラ                        |
| 主補速度可変コントローラ                         |
| 旋回中立フリー/ブレーキ切替システム                   |
| 運転席サイドデッキ                            |
| サイドキャットウォーク(手すり付)                    |
| 左右ガード梯子                              |
| クローラ昇降ステップ×4                         |
| アンチスリップシート(ガード上面、カウンタウエイト上面)         |
| ブームコネクピンホルダ                          |
| 上部スプレッド格納ガイド                         |
| 標準工具一式                               |
| 前照灯×2                                |
| バックミラー×2                             |
| ドラムミラー                               |
| ワンウェイコイル                             |
| 工具箱                                  |
| 水準器(カーボディ)                           |
| ●運転室                                 |
| エアコン                                 |
| カップキーパ                               |
| ラジオ(FM/AM)                           |

|                           |
|---------------------------|
| シガーライタ                    |
| 間欠式ワイパ&ウインドウォッシャ(天窓/前面)   |
| サンバイザ                     |
| 天井ブラインド                   |
| グリーンガラス                   |
| フロアマット(布製)                |
| 靴置きトレイ                    |
| ●安全装置                     |
| 過負荷防止装置(ブーム巻下緩停止機能付)      |
| 過負荷防止装置解除防止キー             |
| 過巻防止装置解除防止キー              |
| マルチディスプレイ                 |
| 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能付)    |
| ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付)       |
| フック過巻自動停止装置               |
| ブームバックストップ                |
| 乗降遮断式レバーロック               |
| 操作レバーロック(走行/主巻/補巻/ブーム起伏)  |
| ケーブル式ドラムパウル(主巻/補巻/ブーム起伏)  |
| 中立時ネガブレーキ(主巻/補巻/ブーム起伏/走行) |
| 組立分解モードスイッチ               |
| タワージブ格納緩停止機能              |
| 旋回中立フリー/ブレーキ切替表示灯         |
| 旋回中立フリー/ブレーキ切替スイッチ        |
| 油圧安全弁(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)     |
| ホーン                       |
| 旋回ブレーキロック                 |
| 旋回ロック                     |
| 旋回フラッシュ/ブザー               |
| エンジン緊急停止スイッチ              |

## ▶ オプション装備品

|                                  |
|----------------------------------|
| トラベルキット                          |
| ウインチ(φ28、フリーフォール付、主巻/補巻(クレーン専用)) |
| 主補ウインチクイックカブラ(フリーフォールなしウインチ専用)   |
| リービングウインチ(ワイヤロープφ8)              |
| 油圧式タグライン                         |
| カウンタウエイト・クローラつりワイヤロープ            |
| 自立用敷板                            |
| ガイケーブル格納ブラケット                    |
| 減トン仕様(カウンタウエイト枚数検出装置付)           |
| 台船搭載用ML                          |
| ブームネスティングローラ                     |
| フットアクセル                          |
| ブーム起伏ペダル                         |
| 揚程・深度表示装置                        |
| ドラム回転感知レバー                       |
| 本体傾斜計                            |
| 旋回制限装置                           |
| 水準器(キャブ内)                        |
| キャブ天井ガード                         |
| 左右ガード上面手すり                       |
| カウンタウエイト上面手すり                    |
| 定格総荷重表看板(下部ブーム腹面)                |
| 後方監視カメラ                          |

|                   |
|-------------------|
| 主・補ドラム監視カメラ       |
| ブームドラム監視カメラ       |
| ドラムライト            |
| 過負荷外部表示灯(角型3色灯)   |
| 風速計               |
| 航空障害灯             |
| 中立フリー/過負荷ボイスアラーム  |
| 走行/旋回ボイスアラーム      |
| 電動式燃料給油ポンプ        |
| 消火器               |
| 扇風機               |
| 振り子式角度計           |
| 上部ブーム腹面保護材        |
| ブームつり用ナイロンスリング    |
| タワーラッチ監視カメラ       |
| ブーム上面足場(鉄/アルミ)    |
| ブーム上面手すり(1本物/親網式) |
| 主補コントロールレバー入替     |
| 防塵ネット(右ガード後部)     |
| キャブ前方追加ライト        |
| ペバスト燃焼式ヒータ        |
| 寒冷地対策オプション        |
| キャブ左窓ガード          |