

▶主要諸元 (型式：7200G)

項目		仕様	
		7200	
		クレーン	ラフティングタワー
最大つり上げ能力	t×m	200×5.0	25×18.0
		37.5×14.4 (ロング)	
ブーム(タワー)長さ	m	18.3~73.2	36.6~64.1
		73.2~91.4 (ロング)	
タワージブ長さ	m	—	27.4~51.8
最大タワー+タワージブ長さ	m	—	64.1+51.8
ロープ速度	主巻 巻上巻下 m/min	*110~3	*110~3
	補巻 巻上巻下 m/min	*110~3	—
	タワージブ起伏 巻上巻下 m/min	—	*60~3
	ブーム(タワー)起伏 巻上巻下 m/min	*(26~2)×2	
回転速度	min ⁻¹ {rpm}	2.2{2.2}	
走行速度	km/h	*1.0/0.5	
作業時質量(基本姿勢)	t	212	223
接地圧	kPa{kgf/cm ² }	123{1.25}	130{1.32}
登坂能力(tanθ)	%(度)	30(16.7)	—
定格ラインプル	kN{tf}	1本掛132{13.5}/ 多本掛123{12.5}	—
エンジン	名称	日野P11C-VC	
	定格出力	kW/min ⁻¹ 271/1.850	
ワイヤロープ	主巻	mm φ28	
	補巻	mm φ28	
	ブーム(タワー)	mm φ22	
	ジブ(タワージブ)	—	φ22

各ロープ速度はドラム1層目での値です。

*印の速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。

単位は国際単位系のSI表示で、{ }内は従来表示です。

▶仕様とアタッチメント

アタッチメント		仕様	
		7200	
		クレーン	ラフティングタワー
6.1m上部ブーム		◎	—
4.6m中間テーパーブーム*1		◎	—
1.58mタワーキャップ		—	◎
7.6m下部ブーム(共用)		◎	
3.0m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○	
6.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○	
9.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○	◎
9.1mタワー専用中間ブーム*2		○兼用可	◎
9.1m上部タワージブ*3		△	◎
9.1m下部タワージブ		—	◎
3.0m中継ジブ*4		△	◎
3.0m中間タワージブ*5		△	○
6.1m中間タワージブ*5		△	◎
9.1m中間タワージブ*5		△	○
200tフック(8枚シーブ)		◎	—
150tフック(100t兼用、6枚シーブ)		○	—
100tフック(4枚シーブ)		○	—
65tフック(3枚シーブ)		○	—
35tフック(1枚シーブ)		○	◎
ボールフック		○	
補助シーブ		○	—
主巻ワイヤロープ(φ28×390m)		◎	—
補巻ワイヤロープ(φ28×220m)		○	—
ブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m)		◎	—
タワー主巻ワイヤロープ(φ28×390m)		—	◎
タワージブ起伏ワイヤロープ(φ22×185m)		—	◎
タワーブーム起伏ワイヤロープ(φ22×315m)		—	◎

◎印は基本仕様、○印は選択可能なアタッチメントを示します。

△はロングブームを構成する場合に必要なアタッチメントを示します。

*1 クローラクレーンの上部ブームまたはロングブームの3.0m中継ジブとセットで使用します。

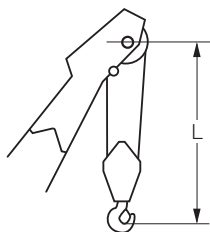
*2 クローラクレーンの中間ブームに転用できます。

*3 ロングブーム仕様では上部ブームとして使用します。

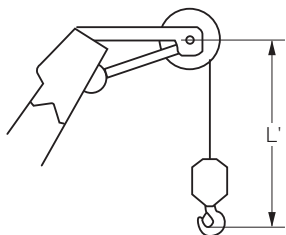
*4 ロングブーム仕様では4.6mテーパーブームと、ラフティングタワーでは下部タワージブとセットで使用します。

*5 ロングブーム仕様で中間ブームとして使用します。

▶フック巻上限界 (単位:m)



使用フック	L
200tフック	5.2
150tフック	5.8
100tフック	5.2
65tフック	5.0
35tフック	5.0



使用フック	L'
ボールフック	5.0

▶定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行うことができません。
- クレーン作業中には必ずガントリを最高位置に立ててください。
- すべてのブーム長さにおける中間ブームの構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
- 主ブームに補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から、一律0.9t差し引いた値となります。ただし最小定格総荷重は2.4tとします。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、18.3m (60) ~ 73.2m (240)、ロングブーム長さは、73.2m (240) ~ 88.4m (290) です。

操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

【カウンタウエイト減量時】(オプション)

- 自立可能な最長主ブーム長さは、カウンタウエイト段数が5段（最上段から1段減量）で73.2mです。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さはカウンタウエイト段数が5段（最上段から1段減量）で18.3m~73.2mです。

● 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック 呼称	最大巻上荷重 (t)												フック 質量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	10本掛	12本掛	14本掛	16本掛	
200t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	125.0	150.0	175.0	200.0	2.8t
150t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	125.0	150.0	-	-	2.3t
100t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	-	-	-	-	1.8t
65t	-	25.0	37.5	50.0	62.5	65.0	-	-	-	-	-	-	1.2t
35t	-	25.0	35.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9t
ボールフック	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45t

▶分解時の寸法・質量

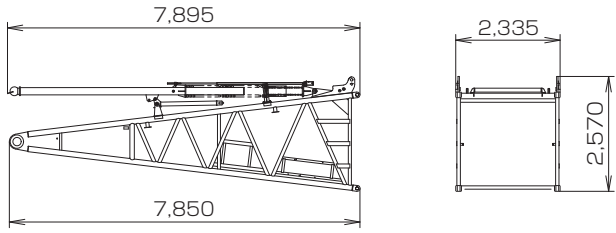
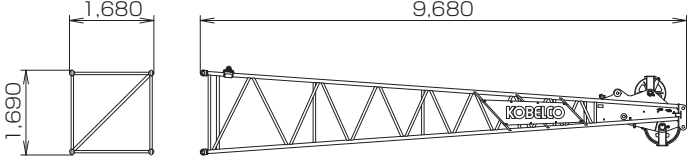
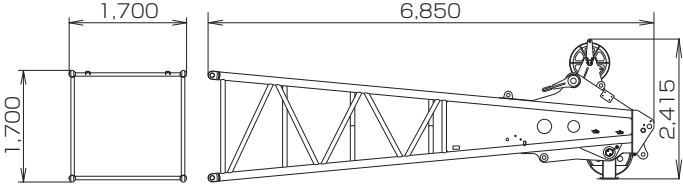
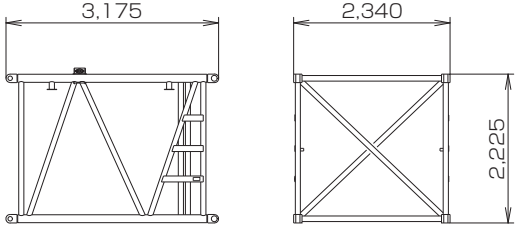
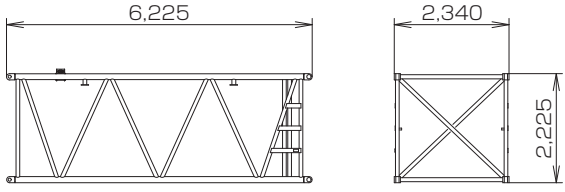
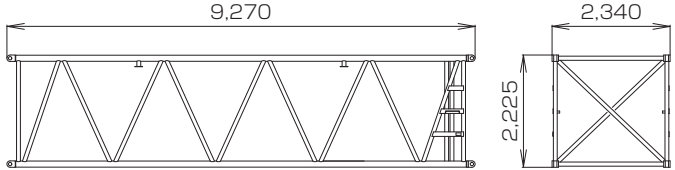
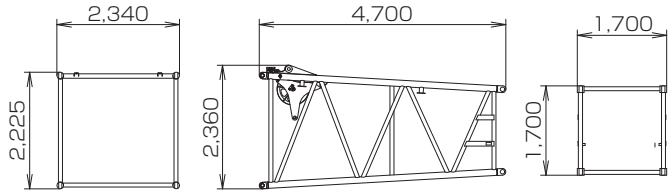
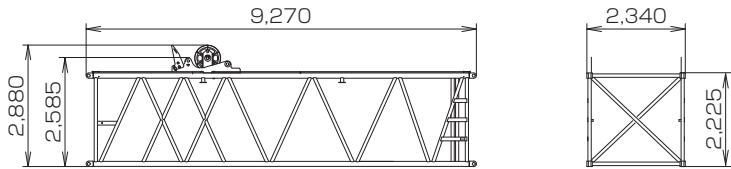
- 記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

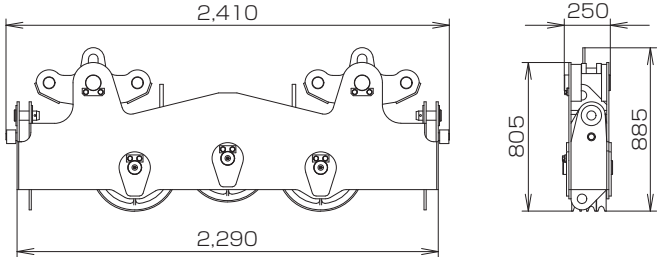
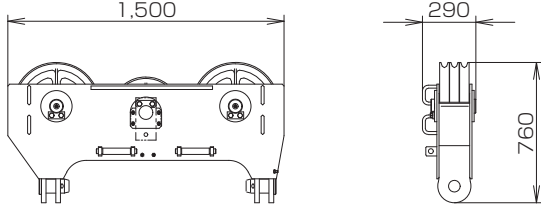
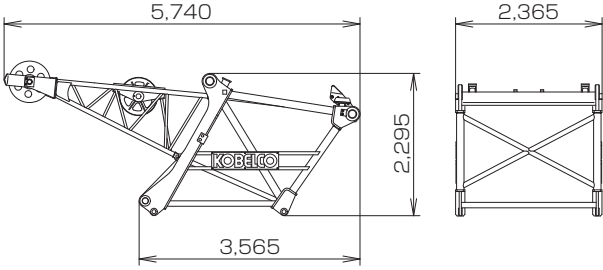
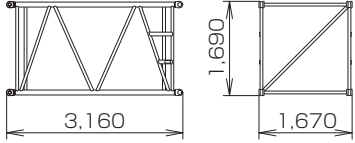
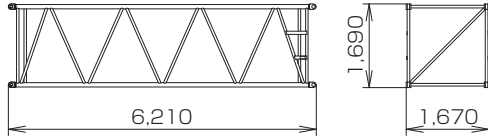
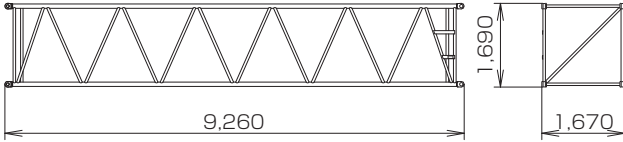
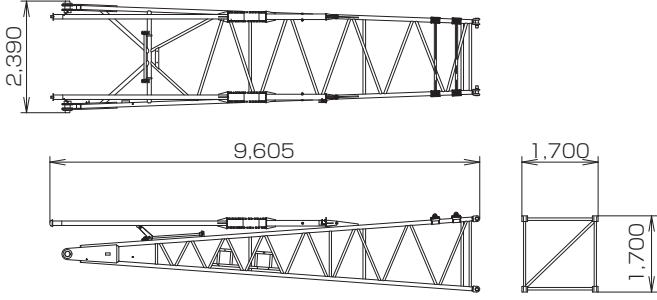
▶本体

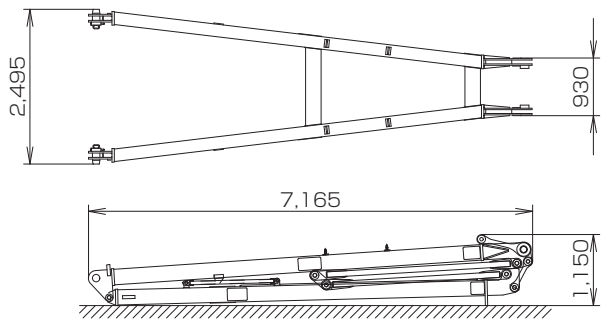
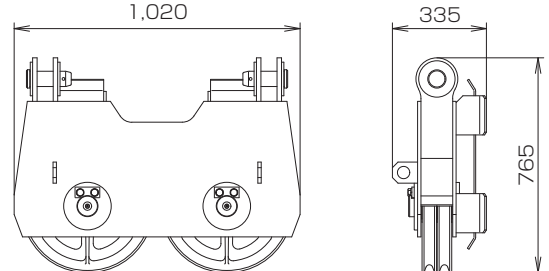
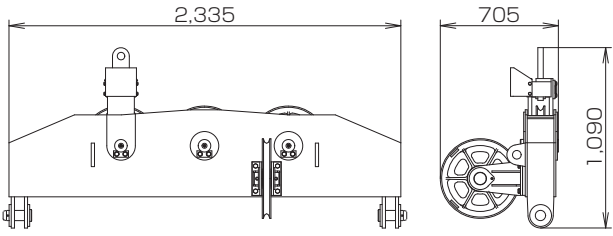
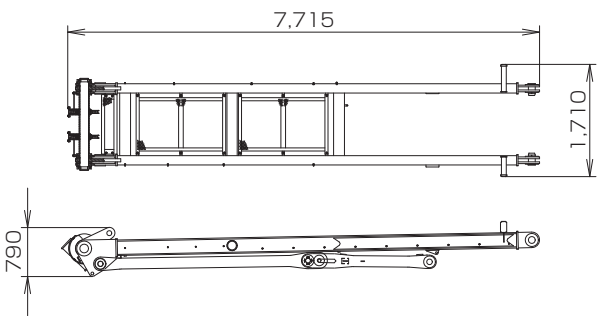
名称	寸法(mm)	質量 kg
本体 ・下部ブーム ・ガントリ ・ワイヤロープ (主巻、補巻、ブーム起伏) ・クレーンバックストップ付 ・クローラなし		45,200
本体 ・ガントリ ・ワイヤロープ (主巻、補巻、ブーム起伏)付 ・クローラなし		40,200
本体 ・クローラなし ・ガントリなし ・ワイヤロープ (主巻、補巻ドラム)なし ・ブーム起伏 ウインチなし		32,000
本体 ・クローラなし ・ガントリなし ・主巻、補巻、ブーム 起伏ウインチなし ・サブフレームなし ・トランスリフタなし		26,000
クローラ		20,300
カウンタウエイト (1)		13,500

名称	寸法(mm)	質量 kg
カウンタウエイト (2)		13,200
カウンタウエイト (3)		13,200
カウンタウエイト (4)		13,190
カウンタウエイト (L) (5) (7)		10,080
カウンタウエイト (R) (6) (8)		11,925
カーボディウエイト		11,535

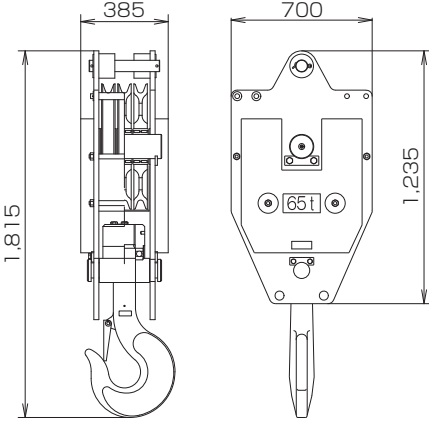
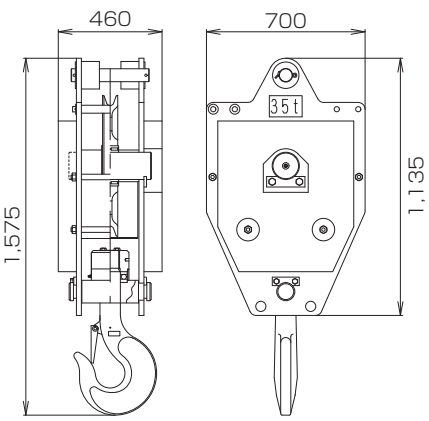
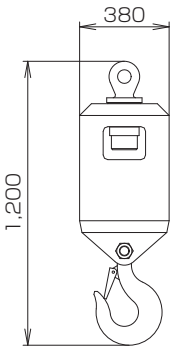
■アタッチメント（ガイラインの質量は含まれていません）

名称	寸法(mm)	質量 kg
下部ブーム (バックストップ付)		4,180
ロング上部ブーム 兼用 タワー上部シブ		1,120
上部ブーム		2,910
3.0m中間ブーム		740
6.1m中間ブーム		1,210
9.1m中間ブーム		1,680
テーパ中間ブーム (アイドラシブ含む)		1,160
9.1m 特殊タワー中間ブーム (ガイドシブ上面足場含む)		2,200

名称	寸法(mm)	質量 kg
上部スプレッド		670
下部スプレッド		400
タワーキャップ		2,310
3.0m中間タワージブ		320
6.1m中間タワージブ		530
9.1m中間タワージブ		740
タワー下部ジブ		1,710

名称	寸法(mm)	質量 kg
タワーストラット		2,190
上部スプレッダ (タワージブ用)		260
下部スプレッダ (タワージブ用)		490
ガントリー		2,830

名称	寸法(mm)	質量 kg
200tフック	<p>Technical drawing of a 200t hook. The front view shows a width of 995 mm and a height of 2,225 mm. The side view shows a width of 700 mm and a height of 1,560 mm. The hook is labeled '200 t'.</p>	2,800
150tフック	<p>Technical drawing of a 150t hook. The front view shows a width of 715 mm and a height of 2,670 mm. The side view shows a width of 700 mm and a height of 2,065 mm. The hook is labeled '150 t'.</p>	2,300
100tフック	<p>Technical drawing of a 100t hook. The front view shows a width of 555 mm and a height of 2,025 mm. The side view shows a width of 700 mm and a height of 1,425 mm. The hook is labeled '100 t'.</p>	1,800

名称	寸法(mm)	質量 kg
65tフック		1,200
35tフック		900
ボールフック		450

▶ 標準装備品

●上下部本体
ウインチ(φ28mmフリーフォールなし、主巻/補巻)
カウンタウエイト97.1t
カーボディウエイト11.5t
1,070mm幅シュー
136AH/5HRバッテリー
トランスリフタ
ガントリ起伏シリンダ
電動ハンドスロットル
ブーム速度可変コントローラ
主補速度可変コントローラ
旋回中立フリー/ブレーキ切替システム
運転席サイドデッキ
サイドキャットウォーク(手すり付)
左右ガード梯子
クローラ昇降ステップ×4
アンチスリップシート(ガード上面、カウンタウエイト上面)
ブームコネクピンホルダ
上部スプレッド格納ガイド
標準工具一式
前照灯×2
バックミラー×2
ドラムミラー
ワンウェイコイル
水準器(カーボディ)
●運転室
エアコン
カップキーパ
ラジオ(FM/AM)

シガーライタ
間欠式ワイパ&ウインドウウォッシャ(天窓/前面)
サンバイザ
天井ブラインド
グリーンガラス
フロアマット(布製)
靴置きトレイ
●安全装置
過負荷防止装置(ブーム巻下緩停止機能付)
過負荷防止装置解除防止キー
過巻防止装置解除防止キー
マルチディスプレイ
第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能付)
ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付)
フック過巻自動停止装置
ブームバックストップ
乗降遮断式レバーロック
操作レバーロック(走行/主巻/補巻/ブーム起伏)
ケーブル式ドラムパウル(主巻/補巻/ブーム起伏)
中立時ネガブレーキ(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
組立分解モードスイッチ
タワージブ格納緩停止機能
旋回中立フリー/ブレーキ切替表示灯
旋回中立フリー/ブレーキ切替スイッチ
油圧安全弁(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
ホーン
旋回ブレーキロック
旋回ロック
旋回フラッシュャ/ブザー

▶ オプション装備品

構内移動キット
ウインチ(φ28mmフリーフォール付、主巻/補巻)
主補ウインチクイックカブラ(フリーフォールなしウインチ専用)
リーピングウインチ: φ8
油圧式タグライン
カウンタウエイト・クローラつりワイヤロープ
自立用敷板
ガイケーブル格納ブラケット
減トン仕様(カウンタウエイト枚数検出装置付)
台船搭載用ML
ブームネスタング装置
フットアクセル
ブーム起伏ペダル
揚程・深度表示装置
ドラム回転感知装置
本体傾斜計
旋回制限装置
水準器(キャブ内)

キャブ上面ガード
ガード上面手すり
カウンタウエイト上面手すり
定格総荷重表看板: 下部ブーム腹面
後方確認カメラ
主・補ドラム確認カメラ
ブームドラム確認カメラ
ドラムライト
過負荷外部表示灯(角型3色灯)
風速計
航空障害灯
中立フリー/過負荷ボイスアラーム
走行/旋回ボイスアラーム
AIS補助エアコン
電動式燃料給油ポンプ
消火器
扇風機
振り子式角度計