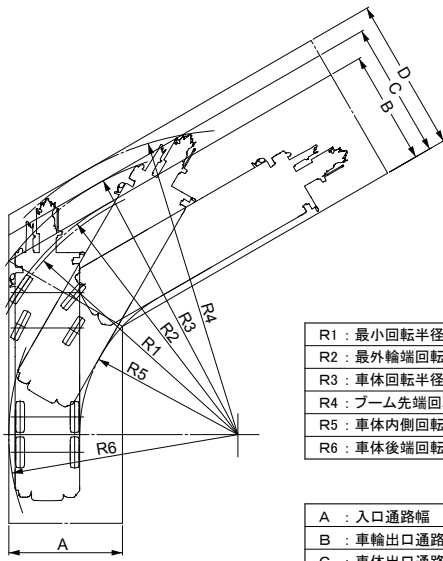


■ 最小通路軌跡図

● 60°

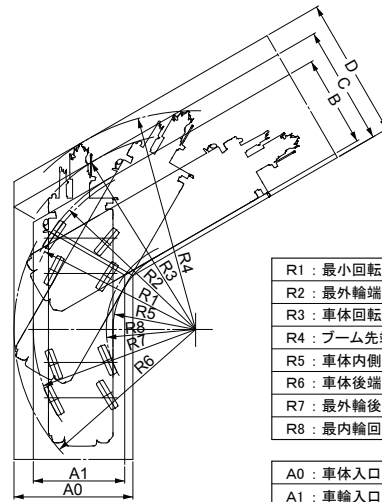
4輪ステアリングで右折する場合



R1 : 最小回転半径	11.80m
R2 : 最外輪端回転半径	12.00m
R3 : 車体回転半径	12.60m
R4 : ブーム先端回転半径	13.36m
R5 : 車体内側回転半径	6.94m
R6 : 車体後端回転半径	10.05m

A : 入口通路幅	4.98m
B : 車輪出口通路幅	4.98m
C : 車体出口通路幅	5.96m
D : ブーム先端出口通路幅	6.72m

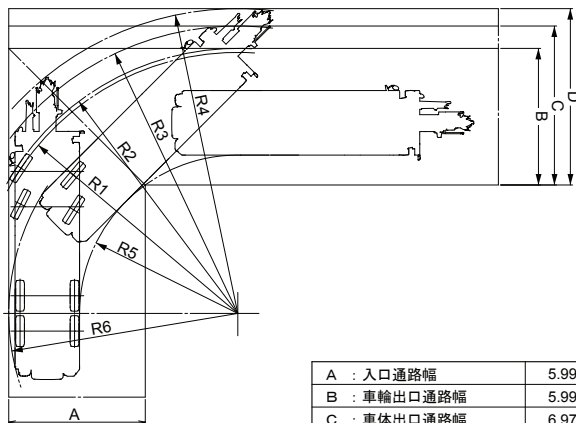
8輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



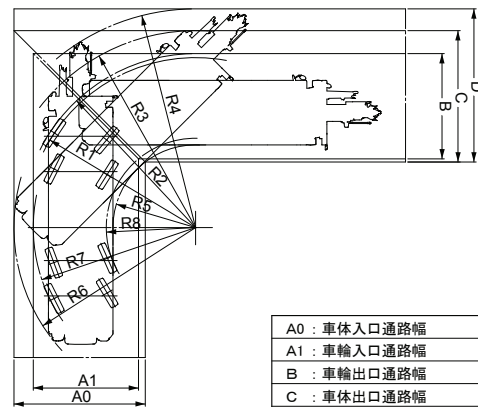
R1 : 最小回転半径	7.40m
R2 : 最外輪端回転半径	7.58m
R3 : 車体回転半径	8.63m
R4 : ブーム先端回転半径	9.59m
R5 : 車体内側回転半径	3.62m
R6 : 車体後端回転半径	7.97m
R7 : 最外輪端回転半径	7.12m
R8 : 最内輪回転半径	3.92m

A0 : 車体入口通路幅	5.22m
A1 : 車輪入口通路幅	4.01m
B : 車輪出口通路幅	4.01m
C : 車体出口通路幅	5.22m
D : ブーム先端出口通路幅	6.17m

● 90°

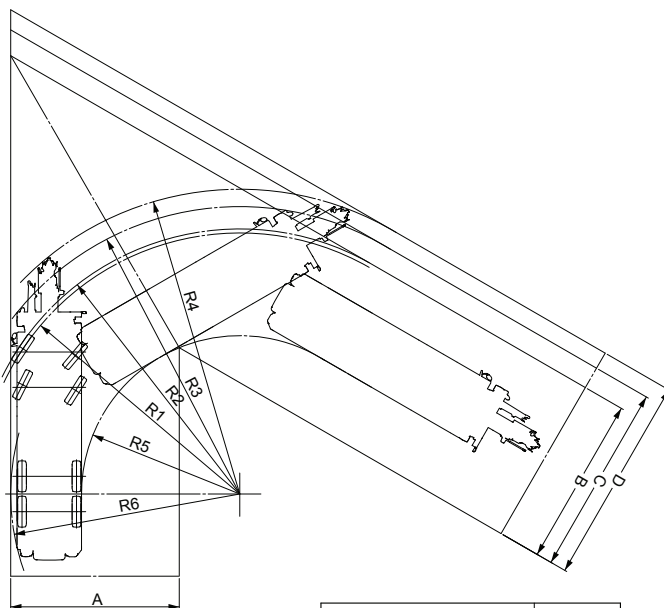


A : 入口通路幅	5.99m
B : 車輪出口通路幅	5.99m
C : 車体出口通路幅	6.97m
D : ブーム先端出口通路幅	7.74m

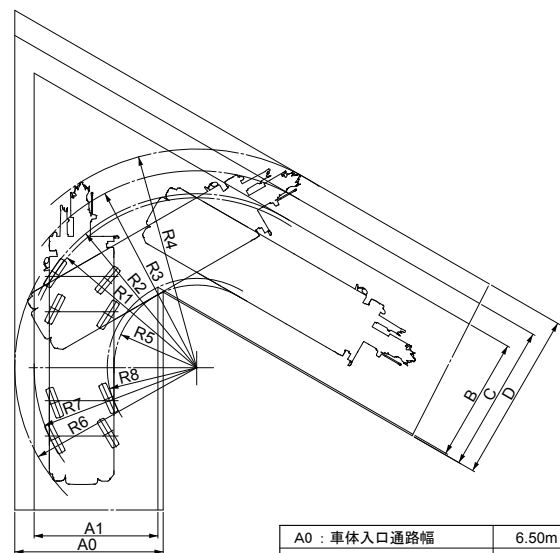


A0 : 車体入口通路幅	5.79m
A1 : 車輪入口通路幅	4.62m
B : 車輪出口通路幅	4.62m
C : 車体出口通路幅	5.79m
D : ブーム先端出口通路幅	6.71m

● 120°



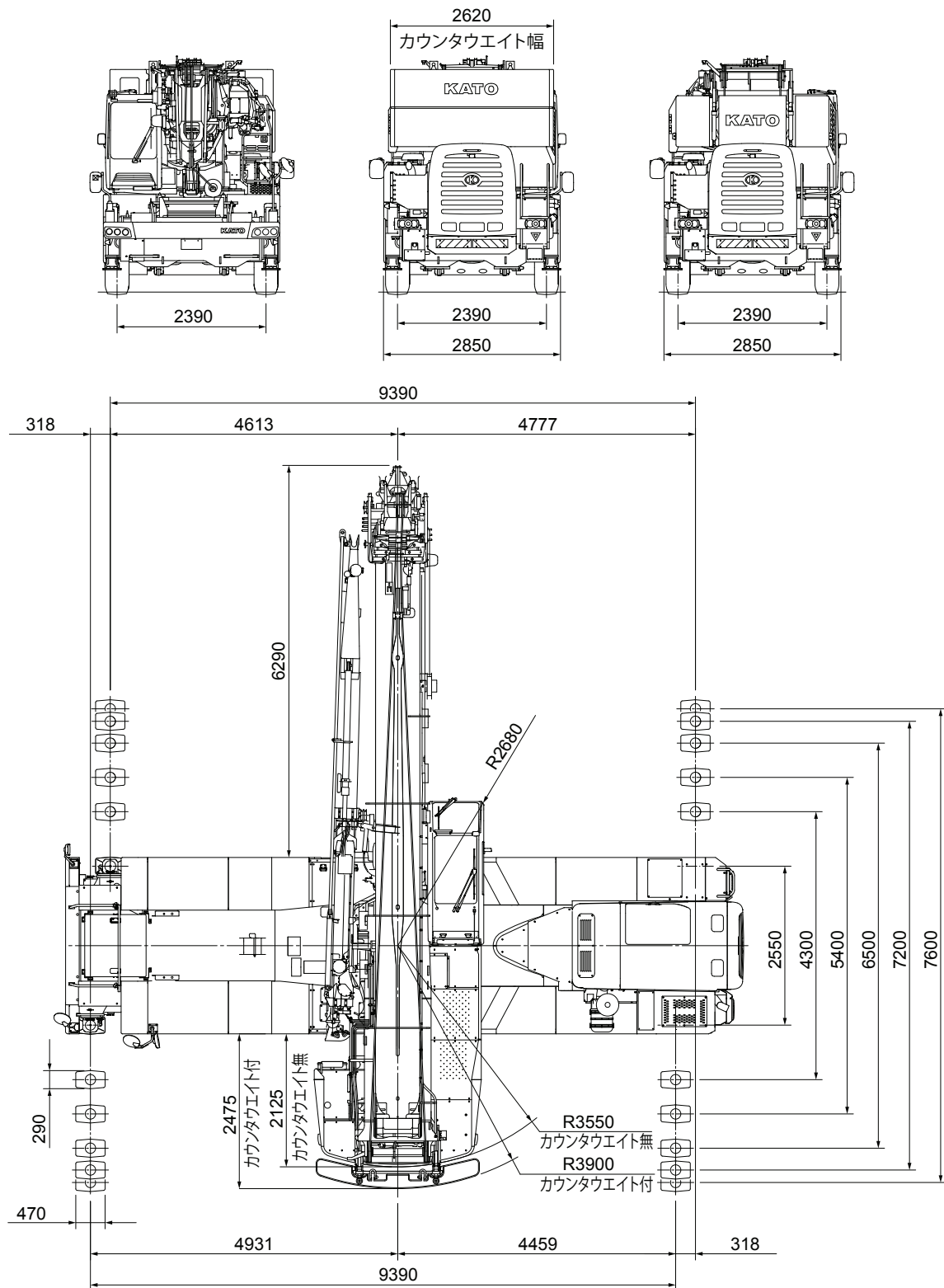
A : 入口通路幅	7.39m
B : 車輪出口通路幅	7.39m
C : 車体出口通路幅	8.37m
D : ブーム先端出口通路幅	9.13m



A0 : 車体入口通路幅	6.50m
A1 : 車輪入口通路幅	5.42m
B : 車輪出口通路幅	5.42m
C : 車体出口通路幅	6.50m
D : ブーム先端出口通路幅	7.45m

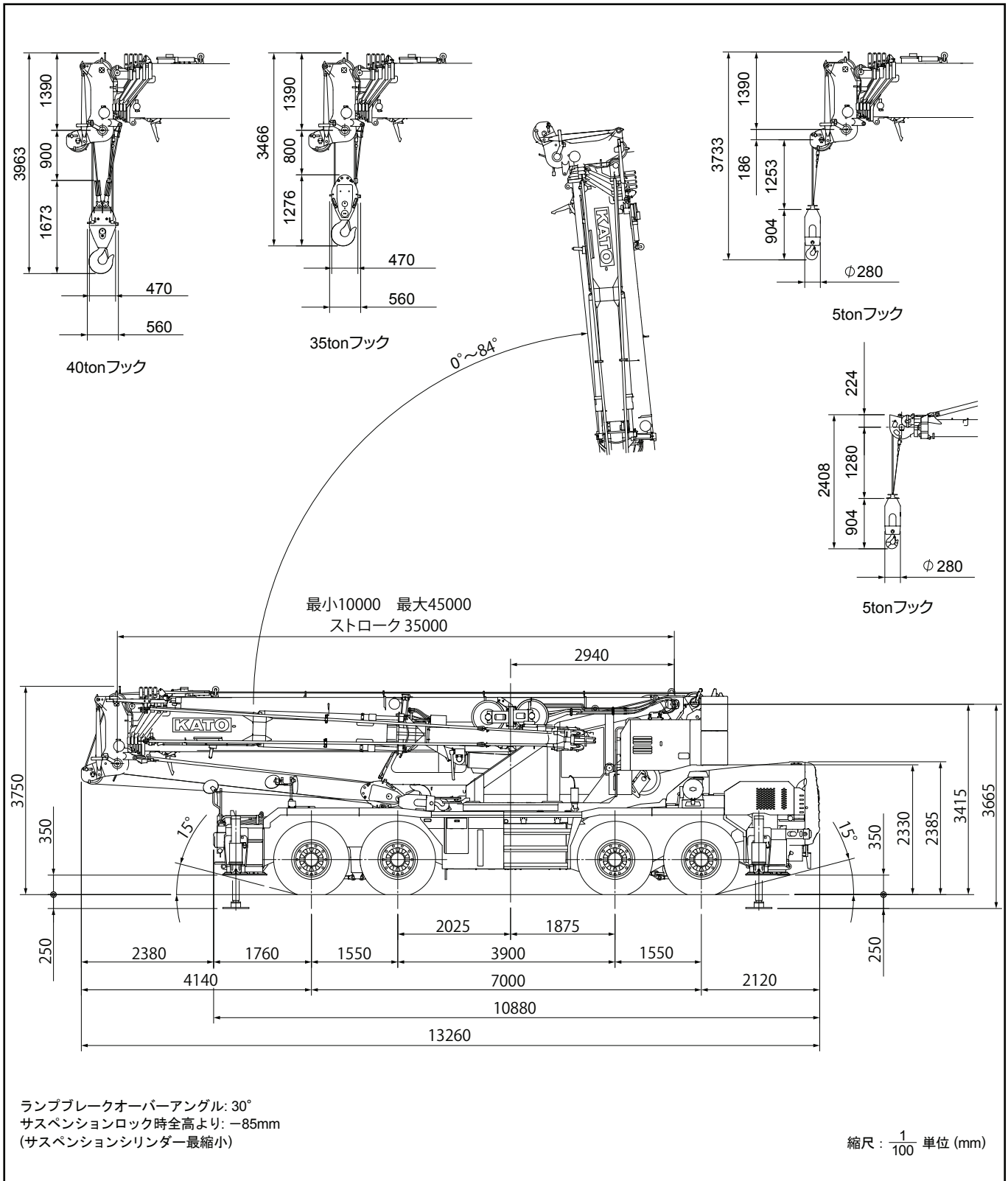
(注) 上記の数値は計算値です。

■ 全体図



縮尺： $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎03 (3458) 1111番 (大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C04411
 3.2017-5000 (TI) 1