

# GR-160N (II)

6段ブーム  
1段スタンダードジブ  
X型/H型アウトリガ



## ■主要諸元

### ●クレーン

クレーン 容 量	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m (4本掛)
	3.8mジブ シングルトップ	2,000kg × 70° (1本掛) 3,200kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブーム	28.2m
	ジブ	32.0m
最 大 作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.2m
ブーム長さ		6.5m~27.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m/83s
ジブ長さ		3.8m
巻上げ速度 (ロースピード)	主 巻	110m/min (5層)
	補 巻	96m/min (3層)
フック 巻上げ速度	主 巻	27.5m/min (4本掛)
	補 巻	96m/min (1本掛)
巻下げ速度 鏝(ロースピード)	主 巻	標準: 110m/min (5層)、高速: 150m/min (5層)
	補 巻	標準: 96m/min (3層)、高速: 130m/min (3層)
ブーム起伏角度		-9°~82.5°
ブーム上げ速度		-9°~82.5°/34s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min <sup>-1</sup> {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径14mm×長さ70m 難燃性ワイヤロープ
フック		16tフック(6本掛)、3.2tフック(1本掛)
ブーム形式		箱形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し式2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、圧力補償付流量調整弁付
ジブ形式		ブーム下抱込格納式1段、オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し式 1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型またはH型(フロント一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅:最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		18.4t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ベダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)
付 属 装 置		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)
付 属 品		後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、道具箱

### ●キャリヤ

車名および型式	タダノ JDS-T006	
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-3C (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.690L
	最高出力	160kW {218PS} / 2,500min <sup>-1</sup> {rpm}
	最大トルク	843N·m {86.0kgf·m} / 1,500min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動式	
後 車 軸 形 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	250L	
タ イ ヤ	前 輪	325/95 R24 161E ROAD
	後 輪	325/95 R24 161E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、左前方モニターテレビ	
付 属 装 置	集中給油装置(電動式はオプション)、電動格納ミラー(オプション)	

### ●走行時寸法

全 長	8,310mm	
全 幅	2,200mm	
全 高	3,150mm	
軸 距	3,200mm	
輪 距	前 輪	1,820mm
	後 輪	1,820mm

### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最 小 回 転 半 径	4.8m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

### ●重量

車 両 総 重 量	19,915kg
前 軸 重	9,925kg
後 軸 重	9,990kg