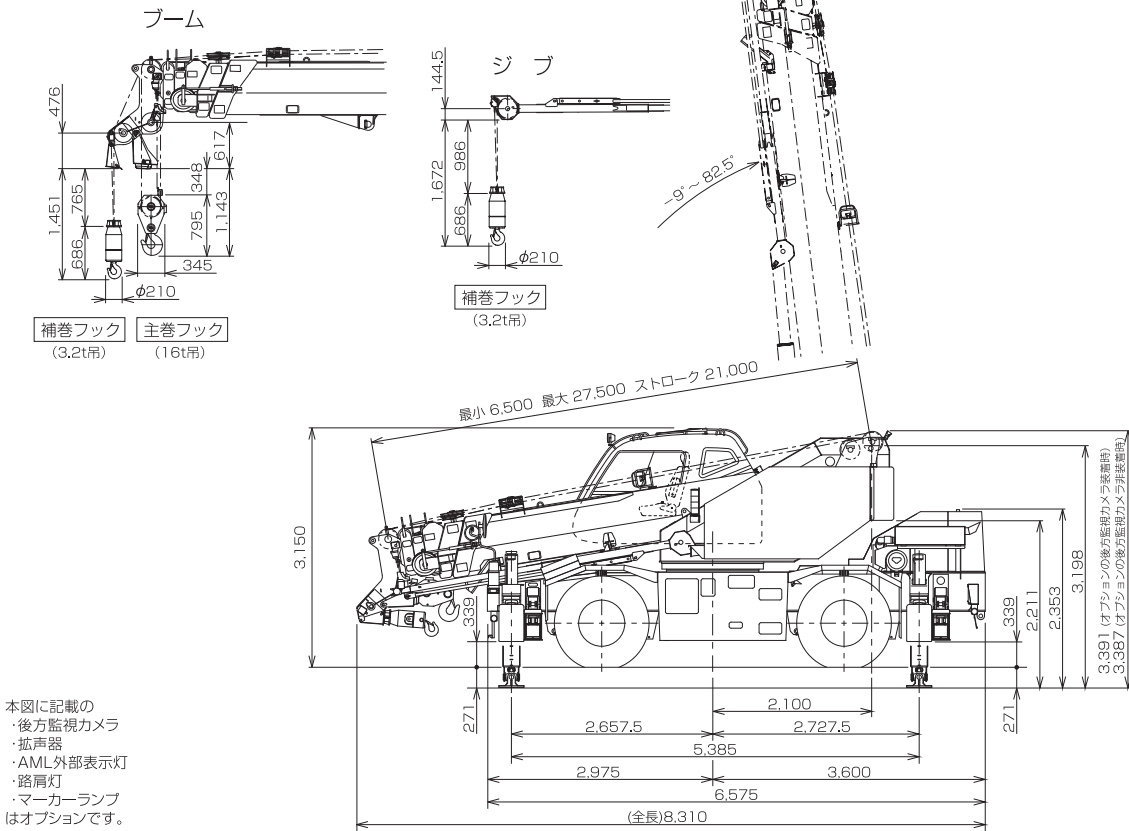


■主要寸法図

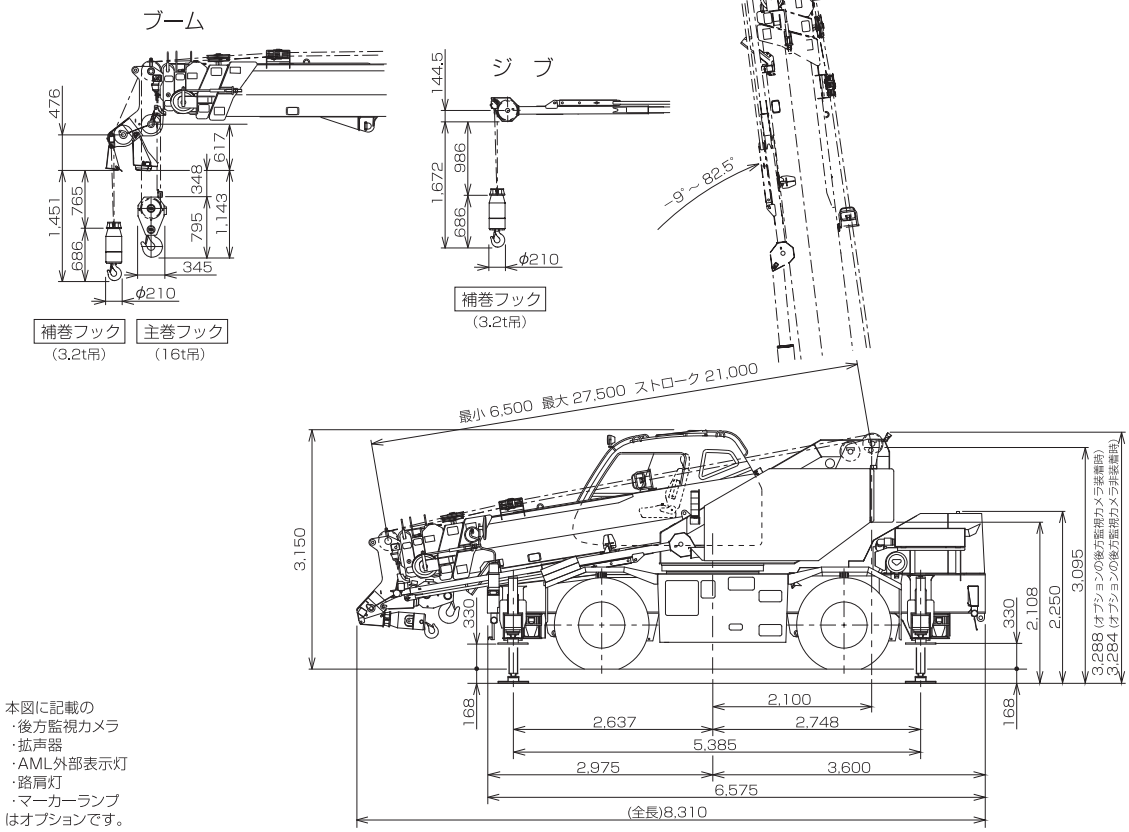
X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



H型アウトリガ

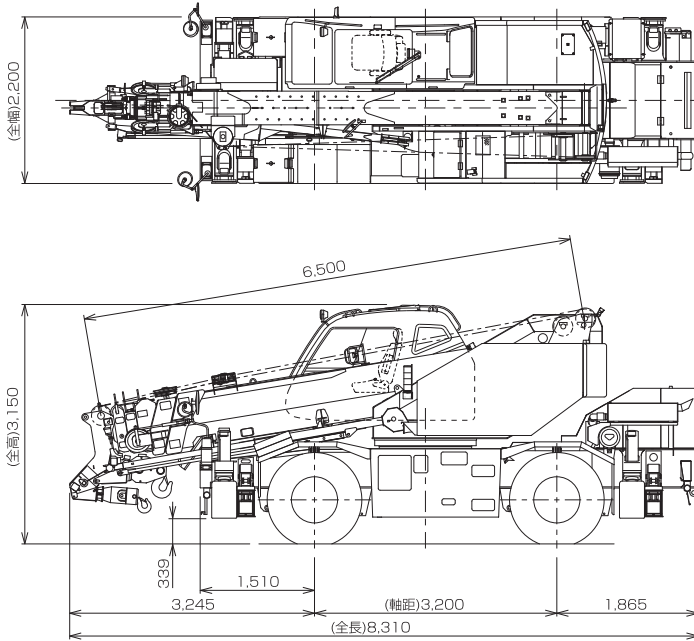
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

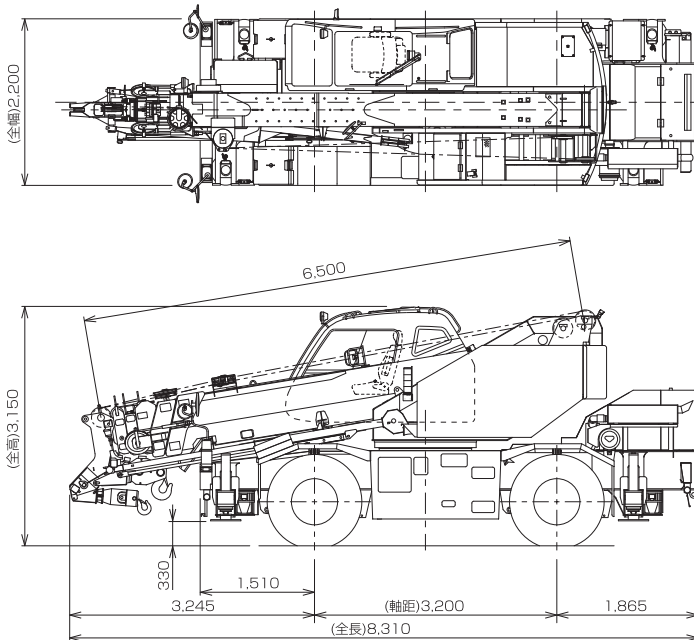
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の
電動格納ミラー、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

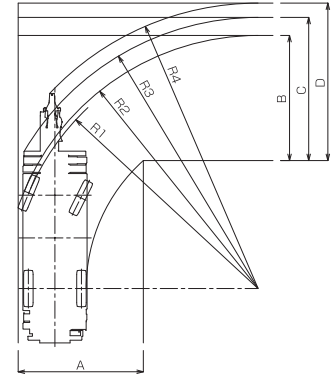


本図に記載の
電動格納ミラー、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

■最小直角通路幅

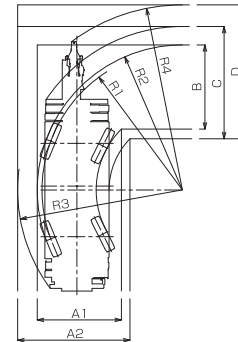
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.66m (最外輪端回転半径)
- R3=9.28m (車体回転半径)
- R4=9.70m (ブーム先端回転半径)
- A=4.30m (入口通路幅)
- B=4.30m (車輪出口通路幅)
- C=4.92m (車体出口通路幅)
- D=5.35m (ブーム先端出口通路幅)



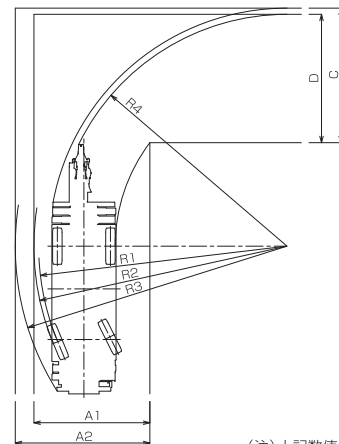
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=4.80m (最小回転半径)
- R2=4.96m (最外輪端回転半径)
- R3=5.64m (車体回転半径)
- R4=6.26m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.88m (車輪入口通路幅)
- A2=3.85m (車体入口通路幅)
- B=2.88m (車輪出口通路幅)
- C=3.85m (車体出口通路幅)
- D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.66m (最外輪端回転半径)
- R3=9.46m (車体回転半径)
- R4=7.89m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.89m (車輪入口通路幅)
- A2=4.67m (車体入口通路幅)
- C=4.67m (車体出口通路幅)
- D=4.40m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ X型アウトリガ	GR-160N-2-00101
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ H型アウトリガ	GR-160N-2-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0812-01-04

株式会社 タダノ