

CREVO 500

GR-500N (6段ブーム、2段フルオートジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.7mブーム	51,000kg × 3.0m (12本掛)
	16.0mブーム	30,000kg × 4.5m (8本掛)
	22.3mブーム	20,000kg × 5.5m (6本掛)
	28.6mブーム	12,500kg × 8.0m (4本掛)
	34.9mブーム	11,000kg × 8.0m (4本掛)
	38.05mブーム	9,000kg × 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	7,000kg × 10.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,500kg × 74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,500kg × 74° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	42.2m
	ジブ	55.2m
最大ブーム	ブーム	34.0m
作業半径	ジブ	38.5m
ブーム長さ	ブーム	9.7m~41.2m
ブーム伸縮長さ	ブーム	31.5m
ブーム伸ばし速度	ブーム	31.5m/120s
ジブ長さ	ジブ	8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ローブスピード)	主巻	125m/min (5層)
	補巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主巻	10.4m/min (12本掛)
	補巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ローブスピード) 【参考】	主巻	標準: 125m/min (5層)
		高速: 190m/min (5層)
	補巻	標準: 110m/min (3層)
		高速: 165m/min (3層)
ブーム起伏角度	ブーム	0°~83.5°
ブーム上げ速度	ブーム	0°~83.5°/62s
旋回角度	旋回	360°連続
旋回速度	旋回	2.2min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	ブーム	六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置	ブーム	複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)、 2段(2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
ジブ形式	ジブ	2段(2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式	シングルトップ	先端ブーム取付横折曲格納式
巻上装置	巻上	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻き下げ機能付、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	ブーム	複動油圧シリンダ直押し 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	旋回	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ	アウトリガ	全油圧X型またはH型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大7.4m、中間6.8m、5.5m、4.1m、最小3.5m(X型)、2.55m(H型)
操作方式	操作	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	作業	38.3t
動力取出方式	動力	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	油圧	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安全装置	安全	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 ウインチドラムロック装置(補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
	安全	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)

●キャリア

エンジン	名称	日産 2A-GE13C(過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,470N·m {150kgf·m} / 1,100min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	トルクコンバータ	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式	変速機	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi.Lo付)
減速機形式	減速機	車軸2段減速式
駆動方式	駆動	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4) 切換式
前車軸形式	前車軸	全浮動式
後車軸形式	後車軸	全浮動式
懸架方式	前輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	ステアリング	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フレーム	フレーム	箱型溶接構造
バッテリー	バッテリー	12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量	燃料	300L
タイヤ	前輪	505/95 R25 183E ROAD
	後輪	505/95 R25 183E ROAD
キャブ	キャブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザ
安全装置	安全	緊急用かじり取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
付属装置	付属	集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全長	11,870mm	
全幅	2,960mm	
全高	3,760mm	
軸距	5,050mm	
輪距	前輪	2,380mm
	後輪	2,380mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	6.3m(4輪ステアリング)
	10.8m(2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	38,895kg
前軸重	19,450kg
後軸重	19,445kg