

CREVO 600

EXTRA

GR-600N-1 (6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	10.0mブーム	60,000kg× 2.8m (14本掛)
	16.8mブーム	30,000kg× 6.0m (8本掛)
	23.6mブーム	22,000kg× 5.5m (6本掛)
	30.4mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	37.2mブーム	11,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	9,500kg×10.0m (4本掛)
	44.0mブーム	7,500kg×11.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,800kg×74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg×72° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.0m
	ジブ	58.0m
最大ブーム作業半径	ブーム	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)
	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)
ブーム長さ		10.0m~44.0m
ブーム伸縮長さ		34.0m
ブーム伸ばし速度		34.0m/134s
ジブ長さ		8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ローブスピード)	主巻	125m/min (5層)
	補巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主巻	8.9m/min (14本掛)
	補巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ローブスピード) [参考]	主巻	標準: 125m/min (5層)
		高速: 190m/min (5層)
	補巻	標準: 110m/min (3層)
		高速: 165m/min (3層)
ブーム起伏角度		0°~83.5°
ブーム上げ速度		0°~83.5°/62s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.1min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式)、 2段 (2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
ジブ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
シングルトップ形式		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ブーム起伏装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
旋回装置		全油圧式H型 (フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅: 最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m
アウトリガ		油圧パイロット操作式
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		41.4t
動力取出方式		P.T.O. 湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 ウインチドラムロック装置 (補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…IS O 配列の場合: 伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合: 起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)
付 属 装 置		

●キャリア

エンジン	名 称	日産 2A-GE13C (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直噴式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,470N·m {150kgf·m} / 1,100min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
パ ッ テ リ		12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300L
タイヤ	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャストハンドル (チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザ
		緊急用かじり装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
安 全 装 置		緊急用かじり装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全 長	12,290mm	
全 幅	3,000mm	
全 高	3,740mm	
軸 距	5,300mm	
輪 距	前 輪	2,420mm
	後 輪	2,420mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	6.44m (4輪ステアリング)
	11.1 m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	39,635kg
前 軸 重	19,820kg
後 軸 重	19,815kg