

GR-700N (I)

6段ブーム
3段フルオートジブ
H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	70,000kg × 2.1m (8本掛×2)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,200kg × 12.0m (4本掛)
	8.4mジブ	4,000kg × 77° (1本掛)
	13.1mジブ	2,800kg × 74° (1本掛)
	17.7mジブ	1,500kg × 84° (1本掛)
	シングルトップ	5,000kg (1本掛)
	最大地上揚程	ブーム
ジブ		63.0m
最大作業半径	ブーム	34.0m(標準性能)、40.0m(前方特別性能)
	ジブ	39.8m(標準性能)、45.5m(前方特別性能)
ブーム長さ		9.8m~44.0m
ブーム伸縮長さ		34.2m
ブーム伸長速度		34.2m/124s
ジブ長さ		8.4m~17.7m
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	131m/min(5層)
	補 巻	114m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	16.3m/min(8本掛)
	補 巻	114m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主 巻	標準:131m/min(5層)、高速:201m/min(5層)
	補 巻	標準:114m/min(3層)、高速:174m/min(3層)
ブーム起伏角度		0°~84°
ブーム上げ速度		0°~84°/58s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.1min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ133m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		ラウンド形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直挿式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 3段(3段油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式
巻き上げ装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直挿式2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式H型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.28m、4.28m、最小2.36m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		42.3t
動力取出方式		PTO湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード
付 属 品		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器

●キャリヤ

車名および型式	タダノ UDS-T008	
エンジン	名 称	カミンズ QSL9-4A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	276kW{375PSI}/1,900min ⁻¹ {rpm}
最大トルク		1,491N·m{152kgf·m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
	トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式(2、3、4軸)	
駆 動 方 式	4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式	
車軸方式(全軸)	全浮動式	
懸架方式(全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	400L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドウ、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	電動格納ミラー、タイヤ歯止め	

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ

●走行時寸法

全 長	長	12,765mm
	幅	2,780mm
全 高	全	3,750mm
	軸 距	1,500mm+4,000mm+1,500mm
輪 距	前 輪	2,330mm
	後 輪	2,330mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.46
最 小 回 転 半 径	7.5m(8輪ステアリング)
	11.5m(前4輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	41,295kg
前 前 軸 重	10,240kg
前 後 軸 重	10,500kg
後 前 軸 重	10,320kg
後 後 軸 重	10,235kg