

ALLTERR® オルター® KA-1300SL

●オルターは、KATOの登録商標です。

【主要諸元】

■クレーン部

名称	130tonフリオールテレーンクレーン
型式	KA-1300SL

●クレーン性能

最大定格総荷重	メインブーム	11.8 mブーム	130,000kg× 2.5m (19本掛)
		19.8 mブーム	50,000kg× 7.0m (7本掛)
		27.88mブーム	35,000kg× 9.0m (5本掛)
		35.9 mブーム	24,000kg×10.0m (4本掛)
		44.0 mブーム	17,000kg×12.0m (4本掛)
		48.0 mブーム	14,000kg×16.0m (4本掛)
	スーパーラフティングジブ(SL)	52.0 mブーム	12,000kg×18.0m (4本掛)
		9.2mSLジブ	7,000kg×18.0m (1本掛)
		15.0mSLジブ	4,000kg×28.0m (1本掛)
		20.8mSLジブ	3,750kg×20.0m (1本掛)
ルースターシーブ	26.6mSLジブ	2,200kg×26.0m (1本掛)	
ブーム長さ	7.800kg (1本掛)	11.8m~52.0m	
SLジブ長さ	9.2m~26.6m		
最大地上揚程	53.1m (ブーム)		
	79.6m (SLジブ)		
巻上ロープ速度	主巻	115m/min (4層目)	
	補巻	115m/min (4層目)	
フック速度	主フック	(ロープ掛数19) 6m/min (4層目)	
	補フック	(ロープ掛数1) 115m/min (4層目)	
ブーム起伏範囲	±1.8°~85°		
ブーム上げ時間	68s/±1.8°~85°		
ブーム伸長速度	11.8m~52.0m/158s		
旋回速度	高速: 1.8min ⁻¹ 低速: 0.95min ⁻¹		
旋回後端半径	3,300mm (C/W無)		
	4,100mm (C/W付)		

●上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ(3本)及びワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ2本直押し式	
SLジブ形式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3・4段同時)	
SLジブ伸縮装置	油圧シリンダ及びワイヤロープ併用式	
SLジブ起伏装置	油圧シリンダ直押し式	
巻上装置	シングルウィンチ 2基、油圧モーター駆動・減速機一体型 (ディスクブレーキ内蔵式) 圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モーター駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) ×2 フリー・ロック切換式、高低速切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式、上下分割式	
カウンタウエイト	17ton (15.8ton+固定部分1.2ton)、自動着脱式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型2段式
	張出幅	8,400mm (最大張出)
		7,400mm (中間張出)
		6,400mm (中間張出)
		5,400mm (中間張出)
		4,400mm (中間張出)
3,400mm (最小張出)		
ロープ	主巻	非自転性ワイヤロープ φ20×280m
	補巻	非自転性ワイヤロープ φ20×170m

●クレーン用エンジン

エンジン名称	三菱 6D16-TLE2A
エンジン形式	水冷4サイクル直接噴射式直6ディーゼルエンジン (インタークーラーポ付)
総排気量	7.54L
最大出力	140kW/2,200min ⁻¹
最大トルク	725N・m/1,600min ⁻¹
電気システム	24V
バッテリー	115F51×2
燃料タンク容量	250L

●油圧装置

オイルポンプ	2連可変プランジャ型ノギヤ型ノギヤ型
オイルモーター	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチバルブ自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	1,075L

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置 アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置 過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置 乱巻防止装置、アウトリガロック装置、旋回ロック装置 旋回ブレーキ装置、油圧安全弁、サイドミラー、ドラム回転指示装置 エンジントラブル警告装置、作動油フィルタ目づまり警報装置 作動油オーバーヒート警報装置、ACS外部表示装置、旋回音声警報 スタンション

●標準装置

ブーム・旋回体着脱装置、オイルクーラ、エアコンディショナ シガーライター、間欠付フロント&天井ワイパー (ウォッシャー付) ランチテーブル、ステップランプ、時計付AM/FMラジオ フロアカーパー、パワーウィンドウ (開め忘れ防止スイッチ付) ホット&クールボックス、ロール式サンバイザー、消火器 ラバマウント式キャブ、キャブチルト装置、作業灯 リモコンサーチライト、ウィンチドラムモニター
--

●オプション装置

拡声器、風速計、ドアバイザー

■キャリヤ部

車名及び型式	カトウ KA5153
--------	------------

●走行性能 (台車のみ)

最高速度	75km/h
登坂能力	0.60 (tan θ)
最小回転半径	9.8m

●寸法、重量 (台車のみ)

全長	12,920mm	
全幅	3,000mm	
全高	2,915mm	
軸距	2,540+1,650+1,850+1,650=7,690mm	
輪距	前輪	2,500mm
	後輪	2,500mm
乗車定員	2人	

●寸法、重量 (構内走行姿勢)

全長	14,585mm
全幅	3,000mm
全高	4,000mm

[注意]

本機は、公道を走行する場合には、旋回体、ブーム、ジブ、カウンタウエイト及びフックを別送し、台車のみで走行しなければなりません。道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。本機は、道路法による基本通行条件のC条件相当車です。

●エンジン

名称	ベンツ OM502LA
形式	水冷4サイクル直接噴射式V8 電子制御ディーゼルエンジン (インタークーラーポ付)
総排気量	15.928L
最大出力	390kW/1,800min ⁻¹
最大トルク	2,400N・m/1,080min ⁻¹

●下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	6輪駆動(10×6)、8輪駆動(10×8) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	フルオートマチック (流体式リターダ付)	
変速機形式	前進6段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)	
車軸形式	前	第1軸 全浮動式 (ドライブ ステア、減速機、デフロック付)
	軸	第2軸 全浮動式 (ドライブ ステア、減速機、デフロック付)
	軸	第3軸 逆エリオット式 (ステア)
	後	第4軸 全浮動式 (ドライブ ステア、減速機、デフロック、インターアクスルデフロック付)
	軸	第5軸 全浮動式 (ドライブ ステア、減速機、デフロック付)
懸架装置	ハイドロニューマチックサスペンション(サスペンションロック機構付)	
ブレーキ装置	主ブレーキ	2系統空気式全輪制動
	駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ (2,3,4,5軸)
	補助ブレーキ	エンジンブレーキ(圧縮ブレーキ)、排気ブレーキ、流体式リターダ 非常ブレーキ 駐車ブレーキと兼用

ステアリング装置	セミインテグラル式パワーステアリング、非常用パワーステアリング付 一般走行モード 前3軸一同一相操向、後2軸一逆位相操向 作業モード 前4輪、前後輪独立(3軸格納) (リヤステ自動ロック機構付)
----------	---

タイヤサイズ	前輪 445/95 R25 177 E ROAD 後輪 445/95 R25 177 E ROAD
--------	--

電気システム	24V
バッテリー	145G51×2
燃料タンク容量	500L

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、オーバーラン警報装置、3点式シートベルト(運転席)、サスペンションロック装置 電動式サイドミラー(左側)、警告反射板、エンジン電子制御装置 トランスミッション電子制御装置、ラジエター液面警報装置 ローエアー警報装置、ブレーキランプ・スモールランプ 断線警報装置
--

●標準装置

チルト/テレスコピックステアリングホイール、エアコンディショナ パワーウィンドウ、サスペンション付マリチアジャスタブルシート タコグラフ、サンバイザー、集中給脂装置、エアドライヤ AM/FMラジオカセットデッキ、前後牽引フック
--

●オプション装置

後方確認カメラ

※本仕様は、改良などにより予告なく変更する事があります。