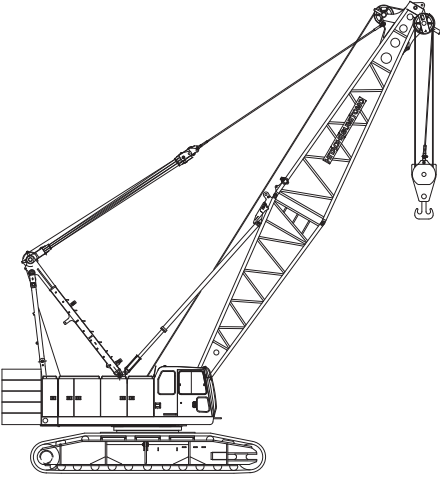
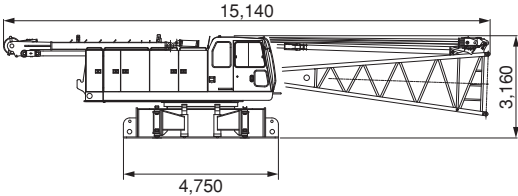
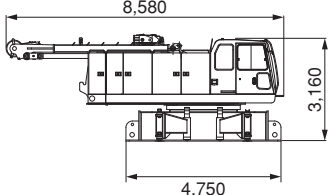
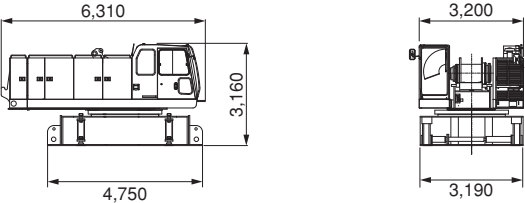
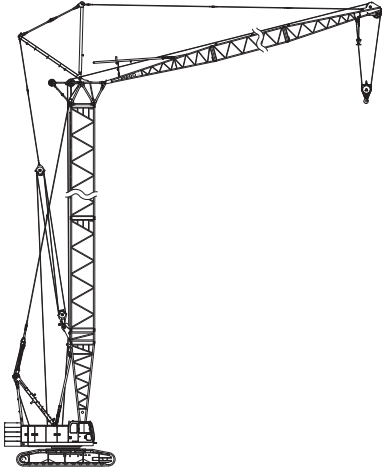
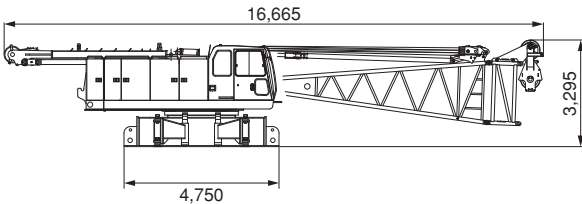
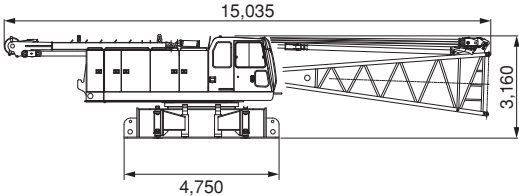
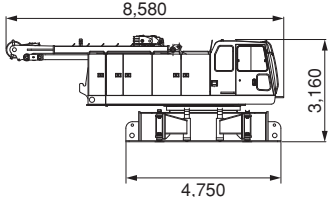
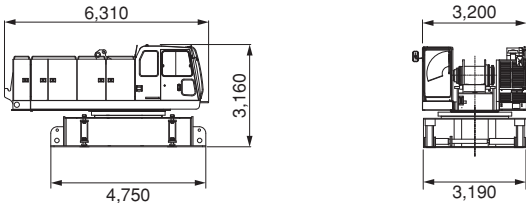


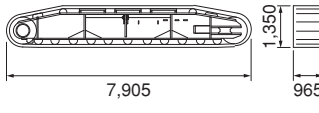
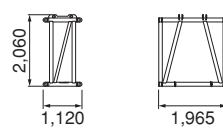
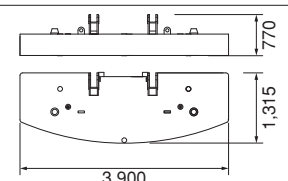
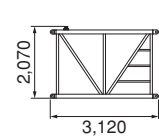
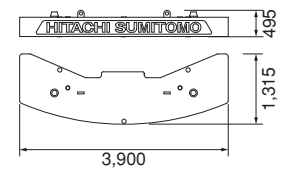
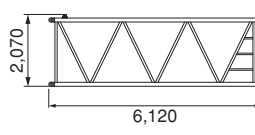
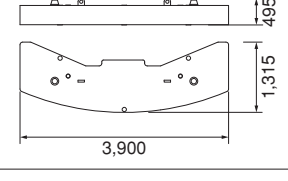
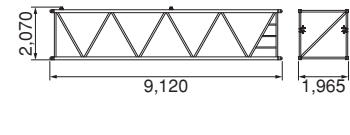
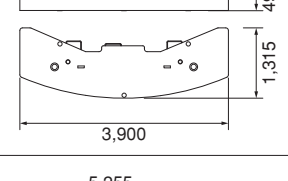
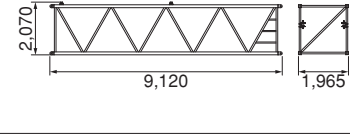
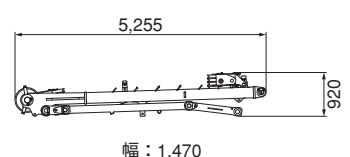
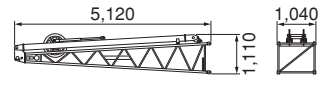
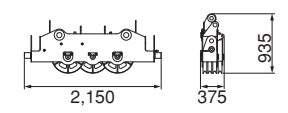
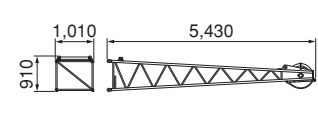
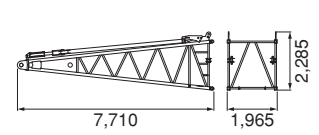
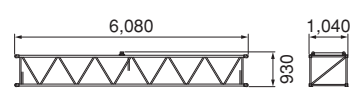
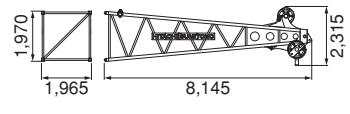
移送・輸送時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
作業姿勢 基本ブーム (120tフック付き)	1		約 117,000
本体 Aフレーム付 下ブーム付 起伏ロープ付 フロントドラムワイヤロープ付 ジャッキアップ装置付 (フロート無し)	1		38,000
本体 Aフレーム付 起伏ロープ付 フロントドラムワイヤロープ付 ジャッキアップ装置付 (フロート無し)	1		35,300
本体 Aフレーム無し ワイヤロープ無し ジャッキアップ装置無し (フロート無し)	1		30,000

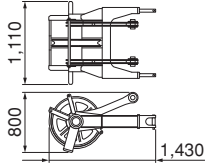
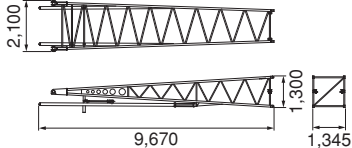
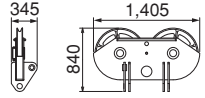
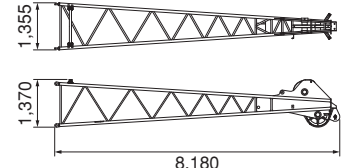
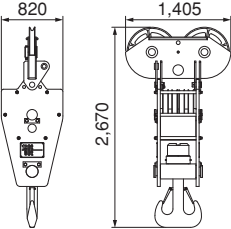
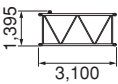
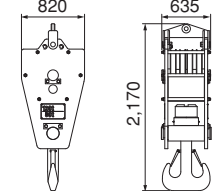
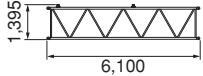
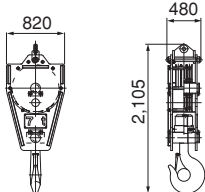
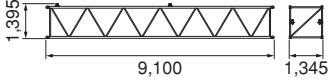
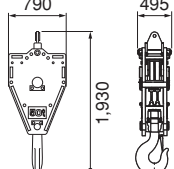
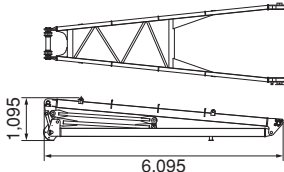
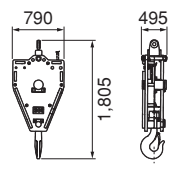
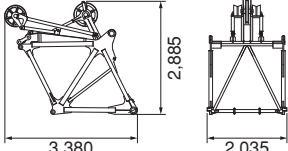
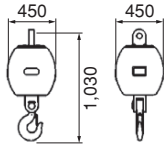
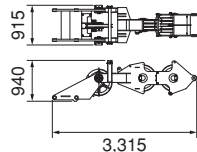
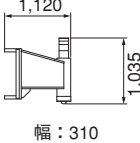
移送・輸送時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
<p>作業姿勢 (52.35m タワー + 43.50m タワージブ)</p>	1		約 130,000
<p>本体 (A フレーム付 下ブーム付 1m 中間ブーム付 タワージブブライドル+タワージブハンガ付 起伏ロープ付 フロントドラムワイヤロープ付 タワージブ起伏ロープ付 ジャッキアップ装置付 (フロート無し))</p>	1		40,500
<p>本体 (A フレーム付 下ブーム付 起伏ロープ付 フロントドラムワイヤロープ付 ジャッキアップ装置付 (フロート無し))</p>	1		38,100
<p>本体 (A フレーム付 起伏ロープ付 フロントドラムワイヤロープ付 ジャッキアップ装置付 (フロート無し))</p>	1		35,300
<p>本体 (A フレーム無し ワイヤロープ無し ジャッキアップ装置無し (フロート無し))</p>	1		30,000

移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)	名称	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
クローラ(ASSY)	2 (1台分)		14,100×2	1m 中間ブーム (タワー併用ブーム) ペンダントリンク無し	1		660
カウンタウェイト (A)	1		9,400	3m 中間ブーム ペンダントロープ無し	1		460
カウンタウェイト (B)	1		8,900	6m 中間ブーム ペンダントロープ無し	1		770
カウンタウェイト (C)	2 (1台分)		8,900×2	9m 中間ブーム ペンダントロープ無し	1		1,100
カウンタウェイト (D)	1		8,900	9m 特殊中間ブーム ペンダントロープ無し	1		1,200
A フレーム	1		2,600	クレーンジブ下 ジブマスト付	1		580
ブライドル	1		430	クレーンジブ上	1		290
下ブーム ブームストップ付	1		2,700 (タワー併用) (2,800)	6m 中間 クレーンジブ	1		190
上ブーム ペンダントロープ無し	1		2,200				

移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)	名称	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
ショートジブ	1		400	タワージブ下 ジブストップ付	1		1,100
ハンガ	1		290	タワージブ上 ジブキャッチ付	1		1,100
120 t フック	1		1,740	3m 中間 タワージブ	1		210
80 t フック	1		1,490	6m 中間 タワージブ	1		360
70 t フック	1		1,010	9m 中間 タワージブ	1		510
50 t フック	1		900	スイングレバー	1		1,200
30 / 15t フック	1		730	タワー上 リンク付 ガイドローラ付	1		1,300
11 t フック	1		370	タワージブブライドル タワージブハンガ	1		1,100
				ジャッキビーム (1台分)	4		340 × 4

装備品一覧

標準装備品

〈本体標準装備品〉

下部走行体	
● 965 mm 一体シュー	● サイドフレーム連結装置
● ロア昇降ステップ	● ロアフレームジャッキアップ装置
上部旋回体	
● 前照灯(2灯)	● ハウス上面手摺
● バックミラー(左右)	(サイドステップ用)
● 集中給脂装置	● 揚程計
(A フレームアクスル、旋回輪用)	● ドラム回転感知装置
● アンダーカバー(ベッド下面)	(フロント、リヤ、起伏)
● ドラムフランジカバー	● 速度制御ダイヤル
● キャブ昇降ステップ	(巻上、起伏、旋回)
	● A フレーム昇降シリンダ
キャブ	
● アクセルグリップ	● 室内灯
● エアコン(デフロスター無し)	● カップホルダ
● サンバイザ	● シガレットライタ
● サンシェード	● 灰皿
● ウィンドウォシャー付ワイパ	● 24V 電源
(前窓、天窗)	● 水準器(運転室&ロア)
● マイク&スピーカ	● フロアマット
● AM/FM ラジオ(時計付)	● アームチェアレバー
安全装置	
● モーメントリミッタ	● 始業点検モニタ
● ML 外部表示灯	● 第2 過巻防止装置
● ボイスアラーム	● 旋回警報装置
● ロックレバー	● 走行警報装置
● エンジン非常停止スイッチ	● 旋回ロック
(運転室内)	● 個別レバーロック
● ブレーキ掛け忘れ防止装置	(巻上、起伏、走行)
● ブレーキモード切替スイッチ	● オートドラムロック(起伏)
● 自動スローダウン(緩停止)	● ドラムロック
	(フロント、リヤ)
その他	
● 標準付属工具	
● 標準予備品	

〈フロントアタッチメント標準装備品〉

クレーン仕様	
● 15 m 基本ブーム	● フロントドラムロープ
(下ブーム:7.5 m、上ブーム:7.5 m)	● ブーム起伏ロープ
● バックストップ	● フック過巻防止装置
● ブーム角度計	
● 120 t フック	
(4車+ハンガ2車)	
タワークレーン仕様	
● 52.35 m タワーブーム	
(タワー下ブーム:7.5 m,1 m,3 m×2,9 m×4,タワー上ブーム:1.85 m)	
● 43.5 m タワージブ	
(タワー下ジブ:9 m,3 m,6 m,9 m×2,タワー上ジブ:7.5 m)	
● タワー兼用バックストップ	
● タワー兼用ブーム角度計	
● 30 t フック(1車)	
● 風速計	
● タワー組立用パッド	
● フロントドラムロープ	
● タワージブ起伏ロープ	
(クレーン仕様でクレーンジブ、ショートジブ使用時の巻上ロープとしても使用可能)	
● タワー兼用ブーム起伏ロープ	
● 扇形ポスト過巻防止装置	
● フック過巻防止装置	
● タワージブ過巻防止装置	
● タワージブ第2 過巻防止装置	
● タワージブ連結検出装置	
● タワージブ姿勢検出装置	
コラムシェル仕様	
● 15 m 基本ブーム	● 開閉ロープ
(下ブーム:7.5 m、上ブーム:7.5 m)	(ø26 mm×82 m※)
● バックストップ	● 支持ロープ
● ブーム角度計	(ø26 mm×70 m※)
● 開閉・支持ロープ外れ防止装置	● ブーム起伏ロープ
	● 油圧タグライン装置
	(ø10 mm×55 mロープ付)

※開閉、支持ロープ長さは22 m ブーム、堀削12 m を基準としています。

装備品一覧

標準装備品・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワークレーン仕様	コラムシェル仕様
下部走行体	シュー緊張装置(油圧式)	●	●	●
上部旋回体	ドラムロープ押さえ(フロントドラム)	●	●	●
	ドラムロープ押さえ(リヤドラム)	●	●	●
	サイドウォーク(折畳式・左右)	●	●	●
	電動燃料ポンプ	●	●	●
	第3ドラム(ロープ不含)	●	●※1	—
	減少カウンタウエイト仕様	●※2	●※2	—
キャブ	アクセルペダル(右側)	●	●	●
	消火器(ABC4号)	●	●	●
	主補巻レバー、ブレーキペダル入替え	●	●	●
安全装備品	モーメントリミッタモード切替装置(右ハウス内)	●	●	○
	風速計	●	○	—
	航空障害灯(不動光)	●	●	—
	無線通話装置(1対2)	●	●	●
	TW ジブトップ吊荷監視カメラ(TV モニタ)	—	●	—
	ドラム&後方監視モニタ(カメラ3台)	●	●	●
	天窓ガード	●	●	●
クレーン・ タワーフロント アタッチメント	10 m クレーンジブ専用部品一式 [10 m 基本ジブ、フック過巻防止装置、ジブマスト]	●	●	—
	ショートジブ専用部品一式 [ショートジブ、ショートジブフック過巻防止装置]	●	●	—
	ショートジブ(2車) [ショートジブ、バケット過巻防止装置](フック、ロープ不含)	●	●	●
フック・ ブーム類	80 t フック(4車)	○※3	○※3	—
	70 t フック(3車)	●	●	—
	50 t フック(2車)	●	●	—
	20 / 30 t フック(1車)	●	○	—
	11 t フック	●	●	—
	1 m エクステンションブーム(タワー用)	—	○	—
	3 m エクステンションブーム	●	●	●
	6 m エクステンションブーム	●	●	●
	9 m エクステンションブーム	●	●	●
	9 m エクステンションブーム(タワー用、ブライドルレール付)	—	○	—
	9 m エクステンションブーム(タワー用)	—	○	—
	6 m エクステンションクレーンジブ	●	●	—
	3 m エクステンションタワージブ	—	●	—
	6 m エクステンションタワージブ	—	○	—
	9 m エクステンションタワージブ	—	●	—

装備品一覧

標準装備品・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワークレーン仕様	コラムシェル仕様	
ワイヤーロープ	フロントドラム(φ26)	モノロープ EP 3XF(40)	○	○	—
		P・S(19)+39XP・7	●	●	—
		XP IWRC6XWS(31)	—	—	○※5
	リヤドラム(φ26)	モノロープ EP 3XF(40)	●	●	—
		P・S(19)+39XP・7	●	●	—
		XP IWRC6XWS(31)	—	○※4	○※6
第3ドラム(φ26)	XP IWRC6XWS(31)	●	—	—	
共通用品	スカイウォーク(スタンション付)		●	●	—
	上ブーム下面バッファ(プロテクタ)		●	●	●
	荷重表銘板(ホワイトボード、下ブーム取付)		●	●	●
	差込式社名銘板(本体両側面)		●	●	●
	ドラムミラー		●	●	●
	ドラムライト		●	●	●
	油圧タグライン(6×Fi(29) φ10mm×55m)		●※7	●※7	○
	リービングウインチ(4×F(30) φ8mm×250m)		●※7	●※7	—
	油圧タグライン兼用 リービングウインチ	油圧タグライン用(6×Fi(29) φ10mm×55m)	●※7	●※7	—
		リービング用(6×Fi(29) φ10mm×220m)			
	分解組立用玉掛ワイヤ(カウンタウェイト、サイドフレーム用)		●	●	●
	燃料追加フィルタ(トリプルフィルタ)		●	●	●
	エアクリーナ追加エレメント(Wエレメント)		●	●	●
	ブーム吊ピース		●	●	●
	追加予備品(作動油フィルタ)		●	●	●
追加工具(大型ハンマ、クローバー、タガネ)		●	●	●	

※1 第3ドラムは、クレーン仕様でのみ使用できます。タワー仕様では使用できません。

※2 減少カウンタウェイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみ使用できます。タワー仕様時は使用できません。

※3 標準装備の120tフックのハンガ(2車)を取り外したものです。(120tフックに含まれます)

※4 タワージブ起伏ロープとして必須です。

クレーン仕様でクレーンジブ、ショートジブ使用時の巻上げロープとしても使用可能です。

※5 開閉ロープです。

※6 支持ロープです。

※7 リービングウインチ単品と油圧タグライン単品の同時取付けは出来ません。

①油圧タグライン(最大ラインプル：2.9kN(300kg))

②リービングウインチ単品(最大ラインプル：11.8ZkN(1,200kg))

③リービングウインチ兼用油圧タグライン

(ラインプル：油圧タグライン時(最大ラインプル：1.5kN(150kg)) / リービングウインチ時(最大ラインプル：2.9kN(300kg)))