

仕 様

エンジン

エンジン名称	カミンズ QSB6.7
エンジンタイプ	4サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付ディーゼルエンジン
排気量	6.7 L
定格出力	201 kW / 2,000 min ⁻¹ (273 ps / 2,000 rpm)
燃料タンク容量	450 L
備考	エンジンは、米国、欧州、日本のエンジン排出ガス規制である Stage IV / Tier4F/2014 年基準に適合。 エンジンの定格出力は、エンジンオルタネータを装備し、ファンのない状態での国際的な定格算出方式に基づく。

コントロール

コントロールシステム	メインアクチュエータは、パイロット油圧システムが制御するメイン油圧システムにより動作する。安全装置は、各種電子制御回路を油圧システムと組み合わせることで確実な動作を確保している。動作速度は作業に応じて、コントロールレバーのストロークとコントロールダイヤルを使って正確に制御可能。
コントロールレバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアーレバータイプが標準装備。クロス操作レバータイプとフロント操作レバータイプはオプションで用意。
ディスプレイ	8 インチサイズ。オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

油圧システム

作動油タンク容量	320 L		
油圧ポンプ容量	最大	31.4 MPa	
	P1	266 L / min	フロント、リヤ、ブーム起伏ウインチ、走行
	P2	266 L / min	フロント、リヤ、第3ウインチ、走行
	P3	152 L / min	旋回
	P4	38 L / min	パイロットコントロール、ジャッキアップ、サイドフレーム連結、リーピングウインチ、油圧タグライン、その他
	P5	38 L / min	
	P6	38 L / min	
P7	30 L / min		

ウインチ

フロント、リヤウインチ			
ウインチ	フロント	リヤ	
ロープ径	26 mm	26 mm	
ロープ巻取り長さ	標準	285 m	160 m 補助シーブ
	最大 (非作業時)	-	195 m クレーンジブ
ロープ引張力	定格	360 m	360 m
標準装備	低負荷時には、エンジン回転数が低い ECO ウインチモードにより、高速ウインチ動作が可能。		
オプション装備	ペダル操作により制御するブレーキ付きフリーフォールウインチ		
ブーム起伏ウインチ			
ロープ径	22.4 mm		
ロープ長さ	巻取り長さ	195 m	
マルチディスクブレーキ付油圧モーター			

第3ウインチ (オプション)

ロープ径	26 mm	
ロープ長さ	巻取り長さ	220 m
	非作業時最大	220 m
ロープ引張力	定格	117 kN

ペダル操作により制御するブレーキ付きフリーフォールウインチ

旋回装置

減速ギアとマルチディスクブレーキ付き油圧モーター 2 個および内歯のある旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル (オプション) により、旋回動作を正確に制御可能。

マスト

フロントアタッチメントを容易に取付け可能にするライプマスト方式を採用。

カウンタウエイト

カウンタウエイト	総ウエイト質量	49.6 t
	9.1 t ベースウエイト	1
	8.1 t 中段ウエイト数	5

カーボディ

溶接鋼鉄構造。ジャッキアップ装置およびクローラリトラクトシリンダ付き。

クローラサイドフレーム

クローラサイドフレーム	溶接鋼鉄ボックス構造。フック&ピンジョイント式クローラサイドフレーム	
シュー	鋳鉄 965mm 幅フラットシュー (各側)	
上部ローラ	各側 5 個	
	ダブルフランジタイプ 3 個 シングルフランジタイプ 2 個	
下部ローラ	各側 11 個	
	ダブルフランジタイプ 鍛造熱処理鋼 潤滑メンテナンス不要フローティングシール付きブレーンベアリング 2 個	
走行装置	各側 1 個	
	油圧走行装置 (油圧モーターと減速機)	
	走行速度 (登坂能力: 30%)	高速: 1.5 km/h 低速: 0.9 km/h