

## 仕 様

## エンジン

エンジン名称	カミズ QSL9
エンジンタイプ	4 サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付ディーゼルエンジン
排気量	8.9 L
定格出力	272 kW / 2,000 min <sup>-1</sup> (370 PS / 2,000 rpm)
燃料タンク容量	550 L
備考	米国、欧州、日本のエンジン排出ガス規制 Stage IV / Tier4f/2014 年基準に適合。

## コントロール

コントロールシステム	パイロット油圧制御方式により、油圧システムを制御する。 作業速度は、コントロールレバーのストロークと、ボリュームダイヤルにより高い精度で制御される。 安全装置は、油圧制御と電子装置の組み合わせにより、安全な操作を確保。
コントロールレバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアレバーが標準装備。
モニターディスプレイ	8 インチサイズ。 オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

## 油圧システム

作動油タンク容量	350 L		
油圧ポンプ	最大圧力	31.4 MPa	
	P1	320 l / min	W3、W4、走行右
	P2	320 l / min	W1、W2、走行左、クイックドロワー
	P3	158 l / min	旋回、リーピングウインチ、各種シリンダー
	P4	74 l / min	ファン駆動 (ラジエタ、オイルクーラ)
	P5	44 l / min	パイロット

## ウインチ

フロント (W1)、リヤ (W2) ウインチ			
ウインチ	フロント	リヤ	
ロープ径	28 mm	28 mm	
ロープ巻取り長さ	標準	335 m	610 m
	最大 (非作業時)	596 m	783 m
ロープ引張力	定格	132 kN	132 kN
標準装備	低負荷時には、エンジン回転数が少ないときでも、エコモードにより高速操作が可能。		
ブーム起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4) ウインチ			
ウインチ	ブーム起伏	ジブ起伏	
ロープ径	28 mm	28 mm	
ロープ巻取り長さ	490 m	370 m	
備考	湿式多板ブレーキ付油圧モーター + ドラム内蔵型遊星減速機。		

## 旋回装置

速度	0.86 rpm
構成	湿式多板ブレーキ付油圧モーター + 遊星減速機 3 セット 及び外歯歯車付旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル (オプション) により、より精度の高い制御が可能。

## マスト

特徴	フロントアタッチメントの組立を容易化。 クローラ自力組立クイックドロワー (オプション) により可能。 (クイックドロワー使用により、補助クレーンによる組立 つり上げ重量最大 19.7 t ベース CW)
----	---

## カウンタウエイト

カウンタウエイト	総重量	145.0 t
	ベースウエイト	19.7 t × 1 個
ロアウエイト	ウエイト	8.95 t × 14 個
	総重量	25.0 t
	ウエイト	12.5 t × 2 個

## カーボディ

特徴	高張力鋼による溶接ボックス構造。 ジャッキアップ装置。 クローラサイドフレームピン連結 (フックオンピン結合方式) 付。
----	--

## クローラサイドフレーム

クローラサイドフレーム	溶接ボックス構造 走行装置、サイドフレーム連結用シリンダ付	
シュー	1250mm フラットシュー	
上部ローラ	片側 7 個 両フランジ型 × 2 個 片持型 × 5 個	
下部ローラ	片側 15 個 両フランジ型、鍛造、フローティングシール型 (潤滑油内臓) ブレンベアリング	
走行装置	片側 1 個 湿式多板ブレーキ付油圧モーター + 遊星減速機	
	走行速度	高速: 0.9 km/hr. 低速: 0.45 km/hr.
	登坂能力	30 %