

▶ 主要諸元 (型式：7200G-2N)

項目	仕様	7200	
		クレーン	ラフティングタワー
最大つり上げ能力	t×m	200×5.0	27×18.0
		39.0×16.0 (ロング)	
ブーム(タワー)長さ	m	18.3～73.2	36.6～64.1
		73.2～91.4 (ロング)	
タワージブ長さ	m	—	27.4～51.8
最大タワー+タワージブ長さ	m	—	64.1+51.8
ロープ速度	主巻 巻上・巻下 m/min	110～3	110～3
	補巻 巻上・巻下 m/min	110～3	—
	タワージブ起伏 巻上・巻下 m/min	—	36～3
	ブーム(タワー)起伏 巻上・巻下 m/min	(29～2)×2	
回転速度	min ⁻¹ {rpm}	2.2{2.2}	
走行速度	km/h	1.0/0.6	
作業時質量(基本姿勢)	t	227	241
接地圧	kPa{kgf/cm ² }	136{1.39}	144{1.46}
登坂能力(モータ駆動力)	% (度)	30 (16.7)	—
定格ラインプル	kN{tf}	1本掛/多本掛 132{13.5}	
エンジン	名称	SCANIA DC09 086A	
	定格出力	kW/min ⁻¹ 276/1,500～1,850	
ワイヤロープ径	主巻	mm φ28	
	補巻	mm φ28	
	ブーム(タワー)	mm φ22	
	ジブ(タワージブ)	—	φ22

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。
各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
各ロープ速度はドラム1層目での値です。
単位は国際単位系のSI単位で{ }内は従来表示です。

▶ 仕様とアタッチメント

アタッチメント	仕様	7200	
		クレーン	ラフティングタワー
6.1m上部ブーム		◎	—
4.6m中間テーパーブーム*1		◎	—
1.58mタワーキャップ		—	◎
7.6m下部ブーム(共用)		◎	
3.0m中間ブーム(ガイドパッド付・共用)		○	
6.1m中間ブーム(ガイドパッド付・共用)		○	
9.1m中間ブーム(ガイドパッド付・共用)		○	◎
9.1m上部タワージブ*2		△	◎
6.1m下部タワージブ		—	◎
9.1mレール付中間タワーブーム		○*3	◎
1.5m特殊中間タワーブーム*4		○兼用可	◎
7.6m特殊中間タワーブーム*4		○兼用可*3	◎
3.0m中継ジブ*5		△	◎
3.0m中間タワージブ*6		△	○
6.1m中間タワージブ*6		△	○
9.1m中間タワージブ*6		△	○
200tフック(9枚シーブ)		◎	—
150tフック(200t兼用、6枚シーブ)		○	—
100tフック(4枚シーブ)		○	—
65tフック(3枚シーブ)		○	—
35tフック(1枚シーブ)		○	◎
ボールフック		○	
補助シーブ		○	—
主巻ワイヤロープ(φ28×410m)		◎	
補巻ワイヤロープ(φ28×195m)		○	—
ブーム起伏ワイヤロープ(φ22×350m)		◎	—
タワーブーム起伏ワイヤロープ(φ22×365m)		○兼用可	◎
タワージブ起伏ワイヤロープ(φ22×185m)		—	◎

◎印は基本仕様、○印は選択可能なアタッチメントを示します。
△はロングブームを構成する場合に必要なアタッチメントを示します。
*1 クローラクレーンの上部ブームまたはロングブームの3.0m中継ジブとセットで使用します。
*2 ロングブーム仕様では上部ブームとして使用します。
*3 クレーン仕様ではレールを取り外す必要があります。
*4 クローラクレーンの中間ブームに兼用できます。
*5 ロングブーム仕様では4.6mテーパーブームと、ラフティングタワーでは下部タワージブとセットで使用します。
*6 ロングブーム仕様で中間ブームとして使用します。

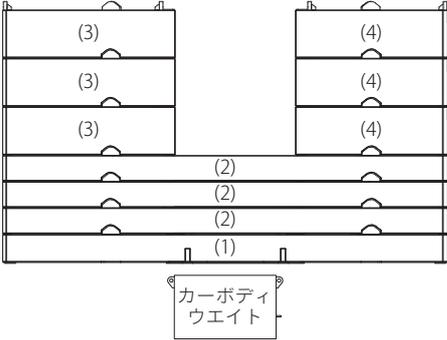
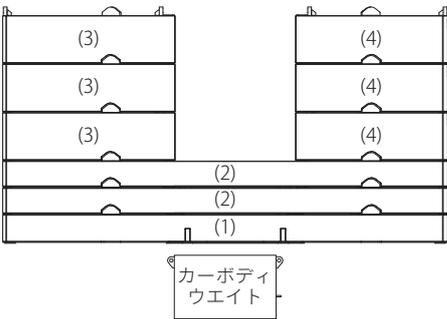
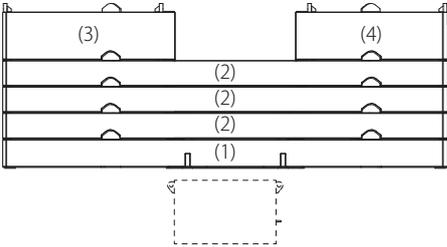
ワンレバージブキャッチ&ワンレバー水平引き

NETIS登録

登録番号：KT-220202-A

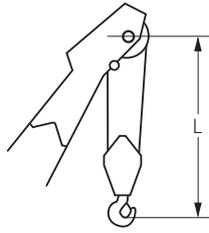
NETIS 登録情報はこちら



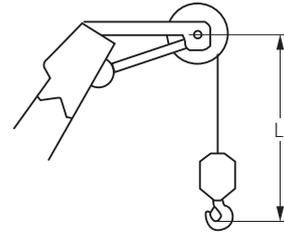
	カウンタウエイト カーボディウエイト	クレーン/ロング	ラフティングタワー
カウンタウエイト108t カーボディウエイトあり		○ 標準 (200t 級能力)	○ 標準 (Mega Luffing 250)
カウンタウエイト94.5t カーボディウエイトあり		—	○ 減トン (200t 級能力)
カウンタウエイト72t カーボディウエイトなし		○ 減トン	○ 減トン

Mega Luffing 250は、250t級のラフティングタワー能力を有することを示します。

▶ フック巻上限界 (単位：m)



使用フック	L
200tフック	6.8
150tフック	5.7
100tフック	5.4
65tフック	5.3
35tフック	5.1
ボールフック ※ロングブーム構成時のみ	5.1



使用フック	L'
ボールフック	3.8

▶ 定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行うことができません。

- クレーン作業中には必ずガントリを最高位置に立ててください。
 - すべてのブーム長さにおける中間ブームの構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
 - 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、18.3m (60ft) ~ 73.2m (240ft)、ロングブーム長さは、73.2m (240ft) ~ 88.4m (290ft) です。
- ⚠ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック 呼称	最大巻上荷重 (t)												フック 質量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	10本掛	12本掛	14本掛	16本掛	
200t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162.0	186.0	200.0	2.8t
150t	—	—	—	—	—	—	—	108.0	135.0	150.0	—	—	2.37t
100t	—	—	—	—	67.5	81.0	94.5	100.0	—	—	—	—	1.8t
65t	—	27.0	40.5	54.0	65.0	65.0	—	—	—	—	—	—	1.5t
35t	—	27.0	35.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.15t
ボールフック	13.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.51t
ウエイト付 ボールフック	13.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.69t

- 側方自立可能なブーム長さ
前方・後方自立は全てのブーム長さで可能です。
表中の「減トン」はカウンタウエイト72.0t、カーボディウエイトなしの仕様を指します。

主ブーム

カウンタ ウエイト	補助シーブ	ブーム長さ:m																		
		18.3	21.3	24.4	27.4	30.5	33.5	36.6	39.6	42.7	45.7	48.8	51.8	54.9	57.9	61.0	64.0	67.1	70.1	73.2
標準	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
標準	あり	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
減トン	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×*
減トン	あり	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×*	×*

ロングブーム

カウンタ ウエイト	補助シーブ	ブーム長さ:m						
		73.2	76.2	79.2	82.3	85.3	88.4	91.4
標準	なし	○	○	○	○	○	○	○
標準	あり	○	○	○	○	○	○	—
減トン	なし	○	○	○	○	○	×*	×*
減トン	あり	○	○	○	○	×*	×*	—

○:側方自立可能
×*:側方自立不可、前方・後方自立時に敷板必要
—:設定なし

▶ 分解時の寸法・質量

- 記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

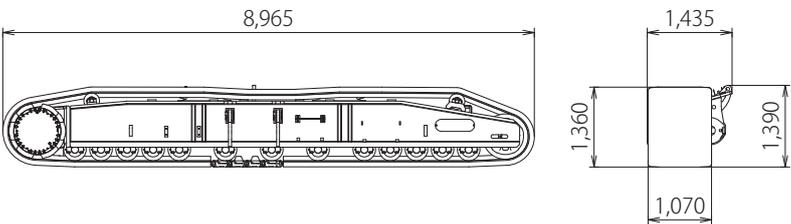
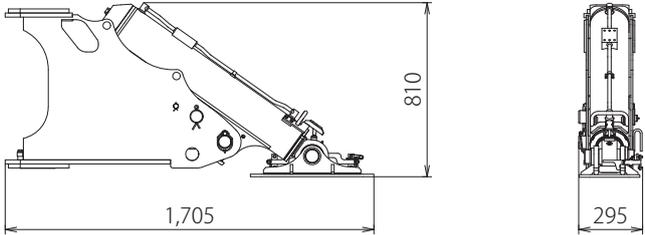
▶ 本体

姿勢	寸法：mm	質量：kg
<ul style="list-style-type: none"> ・ガントリー.....○ -ブーム起伏上部スプレッド.....○ -ブーム起伏下部スプレッド.....○ -ブーム起伏ウインチ.....○ -ブーム起伏ワイヤロープ.....○ ・サイドキャットウォーク.....× ・クローラ.....× ・トランスリフト.....○ ・サブフレーム.....○ ・作動油.....○ 		38,450
<ul style="list-style-type: none"> ・ガントリー.....× -ブーム起伏上部スプレッド.....× -ブーム起伏下部スプレッド.....× -ブーム起伏ウインチ.....× -ブーム起伏ワイヤロープ.....× ・サイドキャットウォーク.....× ・クローラ.....× ・トランスリフト.....○ ・サブフレーム.....○ ・作動油.....○ 		30,250
<ul style="list-style-type: none"> ・ガントリー.....× -ブーム起伏上部スプレッド.....× -ブーム起伏下部スプレッド.....× -ブーム起伏ウインチ.....× -ブーム起伏ワイヤロープ.....× ・サイドキャットウォーク.....× ・クローラ.....× ・トランスリフト.....○ ・サブフレーム.....× ・作動油.....○ 		29,850
<ul style="list-style-type: none"> ・ガントリー.....× -ブーム起伏上部スプレッド.....× -ブーム起伏下部スプレッド.....× -ブーム起伏ウインチ.....× -ブーム起伏ワイヤロープ.....× ・サイドキャットウォーク.....× ・クローラ.....× ・トランスリフト.....× ・サブフレーム.....× ・作動油.....○ 		28,190

○：搭載 ×：非搭載

※ 1 キャブ側にサイドキャットウォークがある場合：3,170
両側にサイドキャットウォークがある場合：3,340

▼ 下部本体

名称	寸法：mm	質量：kg
クローラ		21,340
トランスリフタ (4 個)		400/1 個

▣ カウンタウエイト

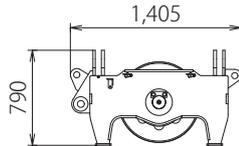
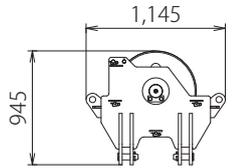
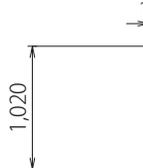
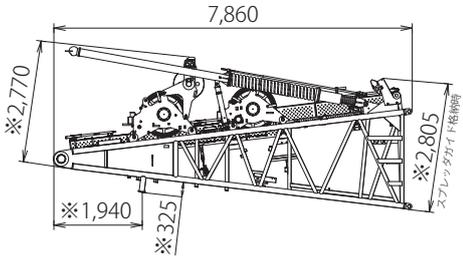
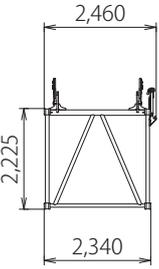
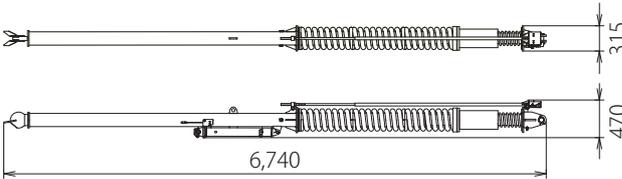
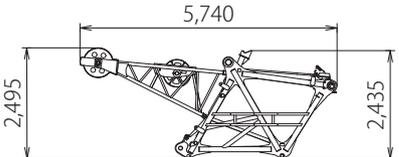
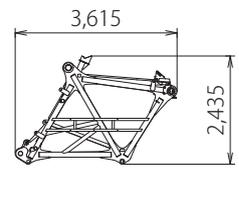
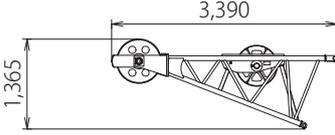
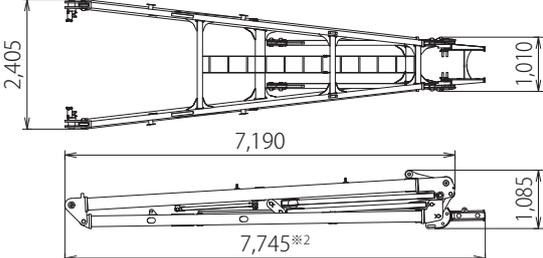
名称	個数	寸法：mm	質量：kg
カウンタウエイト (1)	1		13,500
カウンタウエイト (2)	3		13,500 / 1 個
カウンタウエイト (3) (L)	3		9,000 / 1 個
カウンタウエイト (4) (R)	3		9,000 / 1 個
カーボディウエイト	2		11,530 / 1 個

■ アタッチメント (ガイドラインの質量は含まれていません)

名称	寸法：mm	質量：kg
下部ブーム (クレーン用) - 主, 補ウインチ (フリー付き)○ - 主, 補ワイヤロープ○ - クレーン用バックストップ○ - バックストップサポート○ - 上面, 側面足場○ - スタンション○	<p>(ブーム下面を水平で運ぶ際は※寸法を参考にしてください)</p>	12,880
クレーン用バックストップ (2個) ※クレーン専用		450/1 個
上部ブーム - スタンション○		2,600 / 2,690 ※ ¹
3.0m 中間ブーム - スタンション○		790 / 930 ※ ¹
6.1m 中間ブーム - スタンション○		1,330 / 1,540 ※ ¹
9.1m 中間ブーム - スタンション○		1,820 / 2,130 ※ ¹
4.6 m 中間テーパーブーム - アイドラシーブ○ - スタンション○		1,240 / 1,390 ※ ¹
補助シーブ		290

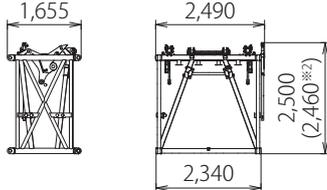
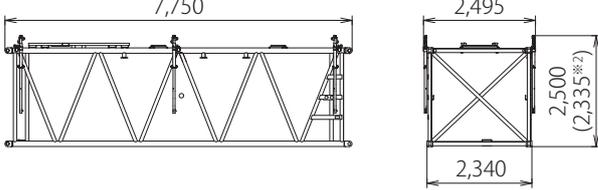
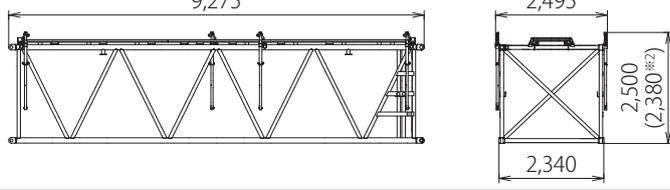
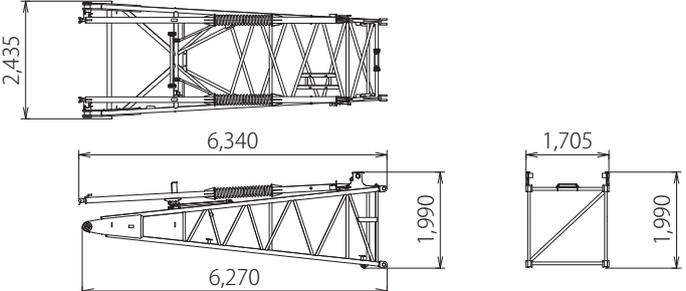
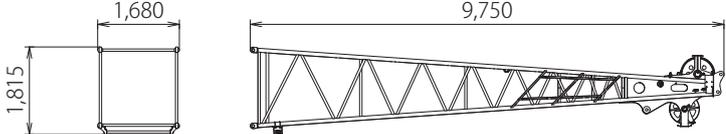
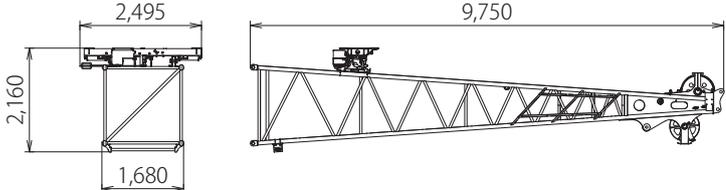
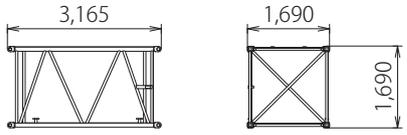
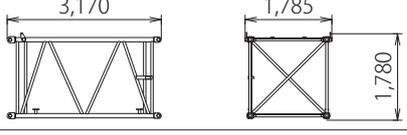
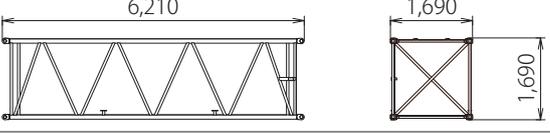
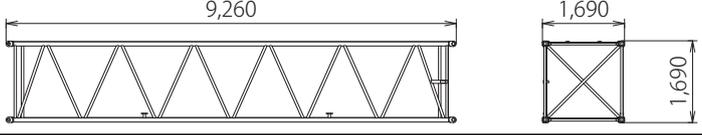
○：搭載 ×：非搭載

※1 オプションの足場, スタンション, ネスティング装置, ガイケーブル格納装置を装着した場合の質量です。
 ※2 オプションのスタンションを取り外した場合の寸法です。

名称	寸法：mm	質量：kg
つり下げ上部スプレッダ		380
つり下げ下部スプレッダ		440
つり下げリンク (2個)		60/1 個
下部ブーム (タワー用) <ul style="list-style-type: none"> -主, 補ウインチ(フリーレス).....○ -主, 補ワイヤロープ.....○ -タワー用バックストップ.....○ -バックストップサポート.....○ -上面, 側面足場.....○ -スターション.....○ 	   <p>(ブーム下面を水平で運ぶ際は※寸法を参考にしてください)</p>	13,320 / 13,690 ^{※3}
タワー用バックストップ (2個) ※クレーン/タワー兼用		850/1 個
タワーキャップ+リヤガイドローラ		2,385 / 2,405 ^{※1}
タワーキャップ		1,870 / 1,890 ^{※1}
リヤガイドローラ		515
タワージブストラット		2,040 / 2,110 ^{※2}

○：搭載 ×：非搭載

※1 オプションの足場, スターション, ネスティング装置, ガイケーブル格納装置を装着した場合の質量です。
 ※2 ストラット先端支持脚を装着した場合の寸法, 質量です。
 ※3 K-JIB-CATCH® を装着した場合の質量です。

名称	寸法：mm	質量：kg
1.5 m 特殊中間タワーブーム - スターション.....○		1,340
7.6 m 特殊中間タワーブーム - スターション.....○		1,650 / 1,870 *1
9.1 m レール付中間タワーブーム - スターション.....○		1,900 / 2,170 *1
下部タワージブ		1,640
上部タワージブ ※ロング / タワー兼用 - タワーラッチ.....×		1,190 / 1,230 *1
上部タワージブ ※ロング / タワー兼用 - タワーラッチ.....○		電動モータあり： 1,580 / 1,610 *1 電動モータなし： 1,540 / 1,580 *1
3.0m 中間タワージブ		320 / 350 *1
3.0 m 中継ジブ		340 / 370 *1
6.1 m 中間タワージブ		540 / 580 *1
9.1m 中間タワージブ		750 / 810 *1

○：搭載 ×：非搭載

※1 オプションの足場, スターション, ネスティング装置, ガイケーブル格納装置を装着した場合の質量です。
※2 オプションのスターションを取り外した場合の寸法です。

名称	寸法：mm	質量：kg
ガントリ -ブーム起伏上部スプレッダ.....○ -ブーム起伏下部スプレッダ.....○ -ブーム起伏ウインチ.....○ -ブーム起伏ワイヤロープ.....○		8,270
ブーム起伏上部スプレッダ		1,010
ブーム起伏下部スプレッダ		520
タワージブ起伏上部スプレッダ		400
タワージブ起伏下部スプレッダ		760
タワーラッチ		電動モータあり： 390 電動モータなし： 360
つり天秤		380 ※シャックル,スリング込み
つり天秤 分割時右側		100
つり天秤 分割時左側		140

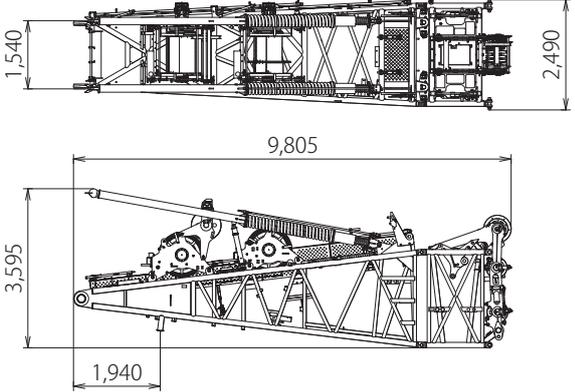
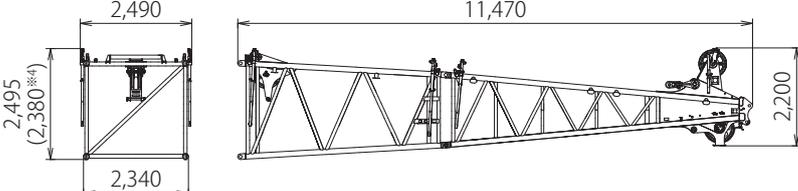
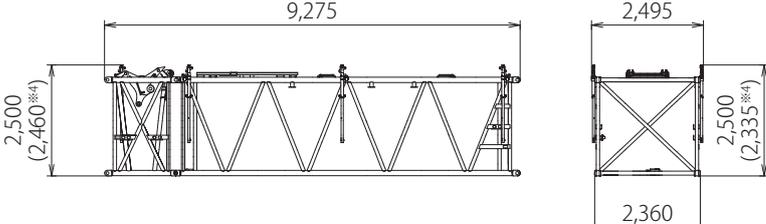
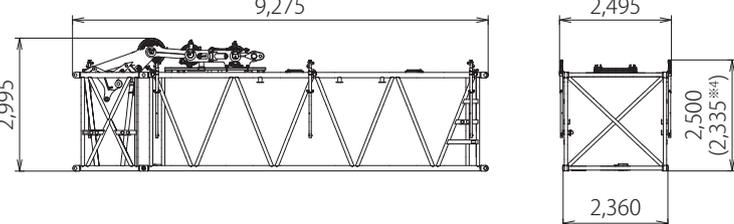
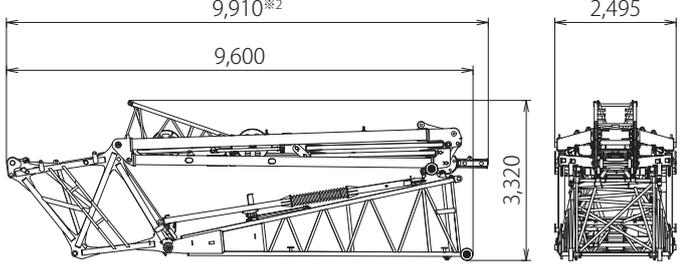
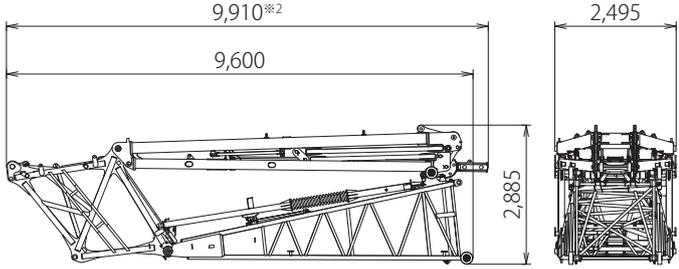
○：搭載 ×：非搭載

名称	寸法：mm	質量：kg
K-JIB-CATCH 下部ブーム側ウインチ		290
K-JIB-CATCH 下部ブーム側ガイドシーブ		30
K-JIB-CATCH ブーム側ガイドシーブ		170
K-JIB-CATCH 上部ジブ先端ブラケット		110
K-JIB-CATCH ボールフック接続用リンク		70
K-JIB-CATCH 35t フック接続用リンク		25

名称	寸法：mm	質量：kg
200tフック - 150tフック○ - つり下げ下部スプレッダ○		2,800
150tフック		2,370
100tフック		1,800
65tフック		1,500
35tフック		1,150
ボールフック		510
ウエイト付ボールフック		690

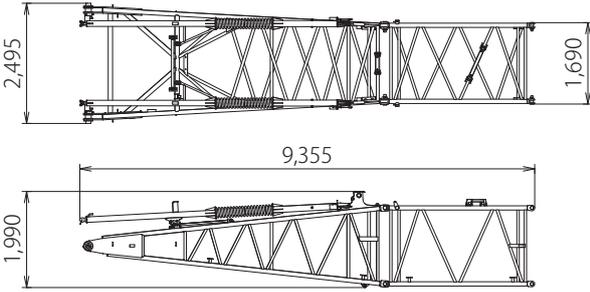
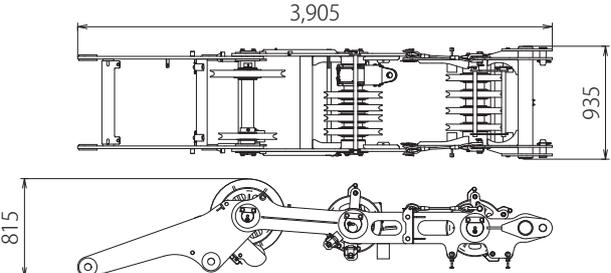
○：搭載 ×：非搭載

■ 一体輸送

名称	寸法：mm	質量：kg
下部ブーム一体輸送 ・下部ブーム(タワー用) - 主, 補ウインチ(フリーレス)○ - 主, 補ワイヤロープ○ - タワー用バックストップ○ - バックストップサポート○ - 上面, 側面足場○ - スタンション○ ・1.5 m特殊中間タワーブーム○ ・ジブ起伏上部スプレッド○ ・ジブ起伏下部スプレッド○ ・ジブ起伏ワイヤロープ○	 <p>(輸送時高さ：3,190 mm)</p>	15,810 / 16,170 ^{※3}
4.6 m 中間テーパーブーム + 上部ブーム - スタンション○		3,830 / 4,060 ^{※1}
1.5m+7.6m 特殊中間タワーブーム ・1.5 m特殊中間タワーブーム - スタンション○ ・7.6 m特殊中間タワーブーム - スタンション○ ・ジブ起伏上部スプレッド× ・ジブ起伏下部スプレッド×		3,000 / 3,200 ^{※1}
1.5m+7.6m 特殊中間タワーブーム ・1.5 m特殊中間タワーブーム - スタンション○ ・7.6 m特殊中間タワーブーム - スタンション○ ・ジブ起伏上部スプレッド○ ・ジブ起伏下部スプレッド○		4,150 / 4,350 ^{※1}
タワー一体輸送 1 ・タワーキャップ○ ・リヤガイドローラ○ ・タワージブストラット○ ・下部タワージブ○		6,070 / 6,160 ^{※1,2}
タワー一体輸送 2 ・タワーキャップ○ ・リヤガイドローラ× ・タワージブストラット○ ・下部タワージブ○		5,550 / 5,640 ^{※1,2}

○：搭載 ×：非搭載

※1 オプションの足場, スタンション, ネスティング装置, ガイケーブル格納装置を装着した場合の質量です。
 ※2 ストラット先端支持脚を装着した場合の寸法, 質量です。
 ※3 K-JIB-CATCH® を装着した場合の質量です。
 ※4 オプションのスタンションを取り外した場合の寸法です。

名称	寸法：mm	質量：kg
下部タワージブ+ 3.0 m 中継ジブ		1,970
タワージブ起伏スプレッダ ・タワージブ起伏上部スプレッダ.....○ ・タワージブ起伏下部スプレッダ.....○		1,150

○：搭載 ×：非搭載

▶ 標準装備品

●上下部本体
ユニロープ用 主巻・補巻ウインチ (φ 28、フリーフォールなし) ※ 1
カウンタウエイト 108 t
カーボディウエイト 11.5 t/個
1,070 mm 幅シュー
136AH / 5HR バッテリー
トランスリフタ (単独操作)
ガントリ起伏シリンダ
アクセルグリップ
ブームドラム速度調整トリマ
主巻・補巻ドラム速度調整トリマ
旋回中立フリー／ブレーキ切替システム
サイドキャットウォーク (手すり付)
左右ガード梯子
クローラ昇降ステップ× 4
アンチスリップシート (ガード上面・カウンタウエイト上面)
上部スプレッタ格納ガイド
標準工具一式
前照灯× 2
バックミラー× 2
ワンウェイコール
工具箱
水準器 (カーボディ)
オペレータアシスト機能① (つり荷水平移動アシスト機能)
オペレータアシスト機能② (ブーム・ジブ起伏ロープ繰出しアシスト機能)
オペレータアシスト機能③ (アクセルコントロールモード)
コントロールレバー任意入替 (主巻／補巻)
ウインチクイックカブラ (主巻／補巻／ブーム起伏)
組立用ワイヤレスリモコン (無線)
走行／旋回ボイスアラーム
●運転室
エアコン
カップキーパ
バインダホルダ
スマートフォンホルダ
ラジオ (AM / FM)

シガーライタ (24V)
USB 電源 (5V × 2)
間欠式ワイパ& ウィンドウウォッシャ (天窓／前面)
サンバイザ
天井ブラインド
グリーンガラス
フロアマット (布製)
靴置きトレイ
揚程・深度表示装置
ドラム回転感知レバー
●安全装置
過負荷防止装置 (ブーム巻下緩停止機能付)
過負荷防止装置解除防止キー
過巻防止装置解除防止キー
メインモニタ
第 2 過巻防止装置 (ブーム角度極限停止機能付)
ブーム過巻自動停止装置 (緩停止機能付)
フック過巻自動停止装置
ブーム／ジブバックストップ
乗降遮断式レバーロック
操作レバーロック (走行／主巻／補巻／ブーム起伏)
電器油圧操作式ドラムロック (主巻／補巻／ブーム起伏)
中立時ネガブレーキ (主巻／補巻／ブーム起伏／走行)
組立分解モードスイッチ
タワージブ格納緩停止機能
旋回中立フリー／ブレーキ切替表示灯
旋回中立フリー／ブレーキ切替スイッチ
油圧安全弁 (主巻／補巻／ブーム起伏／走行)
ホーン
旋回ブレーキ
旋回ロック
旋回フラッシュ／ブザー
エンジン緊急停止スイッチ
キャブ左窓ガード
ブーム／ジブガイドパッド (クレーン／ロング／タワー)

※ 1 補巻はタワージブ起伏兼用です。

▶ オプション装備品

K-JIB-CATCH® (傾斜ジブキャッチ)
オペレータアシスト機能④ (タワー自立アシスト機能)
トラベルキット
ユニロープ用 主巻・補巻ウインチ (φ 28、フリーフォール付) ※ 1
ナフレックス用 主巻・補巻ウインチ (φ 28、フリーフォールなし) ※ 2
リーピングウインチ (ワイヤロープφ 8)
トランスリフタ (伸縮同調)
ボールフック用追加ウエイト
補助シーブ
油圧式タグライン
カウンタウエイト・クローラつりワイヤロープ
自立用敷板 (後方自立 / 減トン用)
ガイケーブル格納ブラケット (ブーム / ジブ)
減トン仕様 (カウンタウエイト枚数検出装置付有線 / 無線)
ブームネスティングローラ
フットアクセス
旋回フットブレーキ
ブーム起伏ペダル
起伏ペダルジブ / ブーム切換
本体傾斜計
旋回制限装置
水準器 (キャブ内)
キャブ天井ガード (開閉式)
キャブ天井ガード (固定式)
左右ガード上面手すり
カウンタウエイト梯子
定格総荷重表看板 (下部ブーム腹面)
後方監視カメラ
左方監視カメラ
主巻 / 補巻 / ブームドラム監視カメラ
後方作業ライト (LED)
過負荷外部表示灯 (角型 3 色灯) (LED)
風速計
航空障害灯 (LED)
中立フリー / 過負荷ボイスアラーム
電動式燃料給油ポンプ

※ 1 補巻はクレーン専用です。

※ 2 補巻はタワージブ起伏兼用です。

電動式尿素給水ポンプ
電動タワーラッチ
上部ジブガイケーブル追加部品 (ジブ常設用)
電動シュー張りポンプ
クローラ取付式追加工具箱 (3 点)
消火器
扇風機
振子式角度計
上面ブーム / テーパーブーム / 上部ジブ腹面保護材
中間ブーム腹面保護材
ブームつり用追加吊環
ブームつり用ナイロンスリング
タワーラッチ監視カメラ
タワー腹面監視カメラ
吊荷監視カメラ用モニター台
下部ブーム足場
ブーム上面足場
ブームスタクション (全長ロープタイプ / 親網式)
ブームスタクション (単独ロープタイプ / 親網式)
防塵ネット (右ガード後部)
キャブ前方追加ライト
ペバスト燃焼式ヒータ
寒冷地対策オプション
クローラ結合ピン蛇腹カバー
タワーアタッチメント一体輸送
油受けタンク (本体 / アタッチメント)
タワー片持ち支持台
ロング自立用盤木
タワーつり天秤
別送工具箱
立馬 (四脚調節式足場台)
中間ブーム梯子 (フック付)
独立合流切り替え機能
緊急用コッタ (φ 22 / φ 28)
焼入れシュー (1,070mm)
ジブ背低ガイドパッド