

# CREVO 250

## GR-250N (4段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型/H型アウトリガ)

### ■主要諸元

#### ●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.5mブーム	19,000kg × 4.0m (6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg × 5.0m (4本掛)
	30.5mブーム	7,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,000kg × 72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg × 76° (1本掛)
	シングルトップ	3,500kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最 大 作 業 半 径	ブーム	28.0m
	ジブ	35.0m
ブーム長さ	9.5m~30.5m	
ブーム伸縮長さ	21.0m	
ブーム伸ばし速度	21.0m/90s	
ジブ長さ	8.0m, 13.0m	
	巻上げ速度 (ロースピード)	主巻 120m/min (4層) 補巻 120m/min (4層)
フック巻上げ速度	主巻	15.0m/min (8本掛)
	補巻	120m/min (1本掛)
ブーム起伏角度	0°~83°	
ブーム上げ速度	0°~83°/45s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6min <sup>-1</sup> {rpm}	
ワイヤロープ	主巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	六角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付横折曲格納式	
巻上装置	油圧モータ駆動平歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.3m、中間5.9m、5.0m、3.6m、 最小3.1m(X型)、2.2m(H型)	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	26.8t	
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、ウインチドラムロック装置(主巻はオプション)、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置	
付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)	

#### ●キャリア

車名および型式	タダノ SD-TR256	
エンジン	名 称	三菱 6M60-TLE2A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7.545L
	最高出力	200kW {272PS} / 2,700min <sup>-1</sup> {rpm}
	最大トルク	785N·m {80.0kgf·m} / 1,400min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動式	
後 車 軸 形 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	300L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー	

#### ●走行時寸法

全 長	11,130mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,455mm	
軸 距	3,500mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

#### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.0m(4輪ステアリング)
	8.4m(2輪ステアリング)

#### ●重量

車 両 総 重 量	26,495kg
前 軸 重	13,250kg
後 軸 重	13,245kg