

■主要諸元

■クレーン部

名称	60ton吊りラフテレーンクレーン
型式	KR-60H-F

●クレーン性能

最大定格総荷重	10.1 mブーム	60,000kg× 1.8m (13本掛)
	17.6 mブーム	30,000kg× 4.5m (7本掛)
	25.1 mブーム	15,000kg× 8.5m (6本掛)
	32.5 mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	36.5 mブーム	9,000kg× 11.0m (4本掛)
	40.0 mブーム	7,500kg× 11.0m (4本掛)
	8.92 mジブ	4,200kg× 72° (1本掛)
	12.7 mジブ	2,800kg× 80° (1本掛)
	16.5 mジブ	2,000kg× 80° (1本掛)
ルースタシーブ	5,600kg (1本掛)	

ブーム長さ	10.1m ~ 40.0m
ジブ長さ	8.92 m ~ 16.5m
最大地上揚程	41.1m (ブーム) 57.5m (ジブ)

巻上ロープ速度	主巻	135m / min (5層目)
	補巻	128m / min (4層目)
巻上フック速度	*高速巻下げ (主巻)	157m / min (4層目) 無負荷参考値
	主フック	(ロープ掛数 13) 10.3m / min (5層目)
	補フック	(ロープ掛数 1) 128.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲	0° ~ 84°	
ブーム上げ時間	49s / 0° ~ 84°	
ブーム伸長速度	29.9m / 97s	
旋回速度	2.0min ⁻¹	
旋回後端半径	3,550mm	

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型5段油圧伸縮式 (3・4・5段同時)
ジブ形式	箱型3段油圧伸縮式 (2・3段同時) 油圧無段階傾斜式 (オフセット5° ~ 60°)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し式 (1本)、圧力補償付流量調整弁付
ジブ伸縮装置	油圧シリンダ (1本) およびワイヤロープ併用
ジブ起伏装置	油圧シリンダ (2本)
巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵) 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) ブリー・ロック切換式、高低速切換式
旋回サークル	ボールベアリング式

アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダー一体型)
	張出幅	7,600mm (最大張出)
		7,200mm (中間張出)
		6,500mm (中間張出)
		5,400mm (中間張出)
		4,300mm (中間張出)
2,430mm (最縮小張出)		

ワイヤロープ	主巻	難自転性ワイヤロープ φ18 × 217m
	補巻	難自転性ワイヤロープ φ18 × 123m

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ型+可変プランジャ型
油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチバルブ自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	740L

●安全装置

●安全装置	過負荷防止装置 (ACS・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、過巻防止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、電子水準器 (アウトリガ水平補助機能付)、油圧安全弁、ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、ジブ伸縮自然降下防止装置、ウィンチ自然降下防止装置、ウィンチブレーキ装置、旋回ブレーキ装置、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
-------	--

●標準装置

●標準装置	オイルクーラ、バイパスフィルター、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置、旋回警告灯、乱巻防止装置、ドラム回転指示装置、ACS外部表示装置、拡声器、ウィンチ確認カメラ、LED作業灯 (テール・キャブ)、無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム、クレーン作業記録装置、アルミ敷板
-------	--

●キャブ装備

●キャブ装備	除湿機能付エアコン、液封式キャブマウント、フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、開欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ルームランプ、ステップランプ、アクセサリソケット (24V)、USB電源装置
--------	--

■キャリア部

●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.60 (tanθ)
最小回転半径	10.8m (2輪操向)
	6.7m (6輪操向)

●エンジン

エンジン名称	Daimler OM936LA (インタークーラターボ付) (平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エンジン形式	水冷4サイクル6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7.697L
最大出力	254kW / 2,000min ⁻¹
最大トルク	1,400N・m / 1,200~1,600min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (6×2)・4輪駆動 (6×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	全自動および手動変速式	
変速段数	前進6段 後退2段	
車軸形式	前輪	全浮動軸管式迎エリット形 (ドライブステア、減速機付)
	後前輪	逆エリット形 (ステア)
	後後輪	全浮動軸管式迎エリット形 (ドライブステア、減速機、デフロック付)
懸架装置	前輪	hidroニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後前輪	hidroニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後後輪	hidroニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式全輪制動
	補助	空気式・推進軸制動内部拡張形 圧縮空気開放式エンジンブレーキ (電子制御によるトルクロックアップ同時制御方式) 永久磁石リターダ、作業用補助制動装置、坂道発進補助装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング
	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後4輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	370L	
尿素水タンク容量	40L	
バッテリー	(12V-150AH) × 2	

●安全装置

●安全装置	緊急用かじり装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、坂道発進補助装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置、ローアワー警報装置、左方確認カメラ、右方確認カメラ
-------	---

●標準装置

●標準装置	チルト/テレスコピックハンドル、エントリーキーシステム、LEDヘッドランプ、路肩灯、集中給脂装置、車輪止め、デジタルタコグラフ
-------	---

■寸法・重量

全長	12,390mm	
全幅	2,750mm	
全高	3,730mm	
軸距	4,250+1,500=5,750mm	
輪距	前輪	2,300mm
	後輪	2,300mm
乗車定員	1人	
車両総重量	全重量	35,895kg
	前軸重	13,995kg
	後前軸重	8,100kg
	後後軸重	13,800kg

●KR-60H-F型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

 注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転士免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。