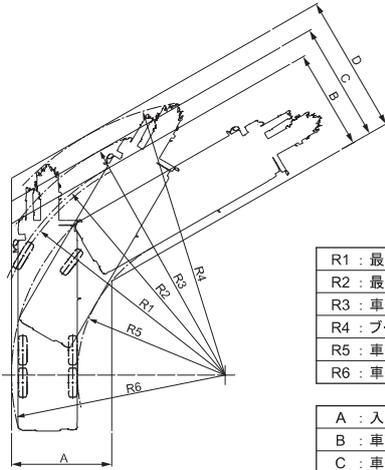


■最小通路軌跡図

2輪ステアリングで右折する場合

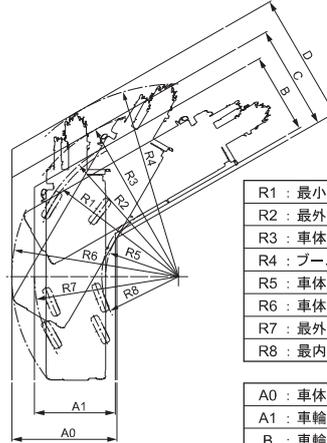
● 60°



R1 : 最小回転半径	10.80m
R2 : 最外輪端回転半径	11.00m
R3 : 車体回転半径	11.90m
R4 : プーム先端回転半径	12.80m
R5 : 車体内側回転半径	6.80m
R6 : 車体後端回転半径	9.82m

A : 入口通路幅	4.61m
B : 車輪出口通路幅	4.61m
C : 車体出口通路幅	5.51m
D : プーム先端出口通路幅	6.41m

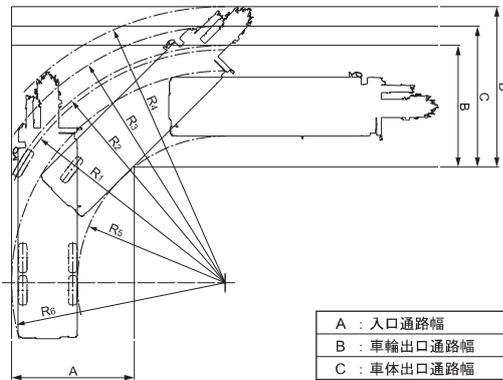
6輪ステアリングで右折する場合(構内走行)



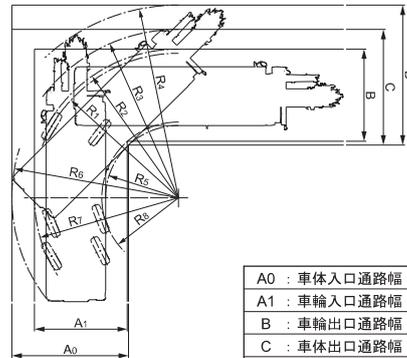
R1 : 最小回転半径	6.70m
R2 : 最外輪端回転半径	6.90m
R3 : 車体回転半径	7.81m
R4 : プーム先端回転半径	8.93m
R5 : 車体内側回転半径	3.34m
R6 : 車体後端回転半径	7.66m
R7 : 最外輪後端回転半径	6.62m
R8 : 最内輪回転半径	3.51m

A0 : 車体入口通路幅	4.84m
A1 : 車輪入口通路幅	3.72m
B : 車輪出口通路幅	3.72m
C : 車体出口通路幅	4.84m
D : プーム先端出口通路幅	5.96m

● 90°

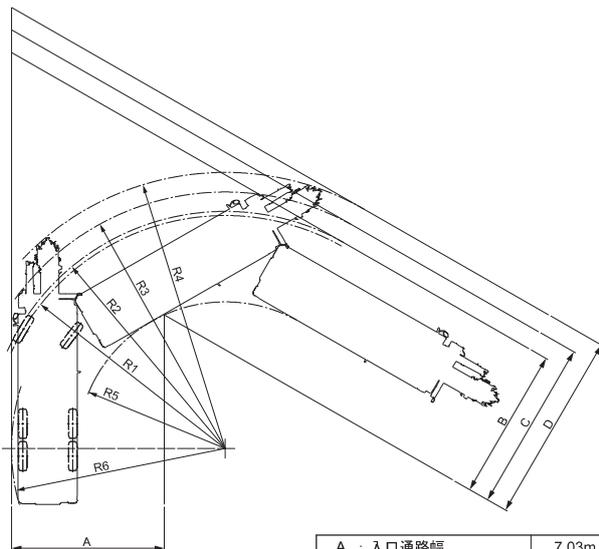


A : 入口通路幅	5.64m
B : 車輪出口通路幅	5.64m
C : 車体出口通路幅	6.54m
D : プーム先端出口通路幅	7.44m

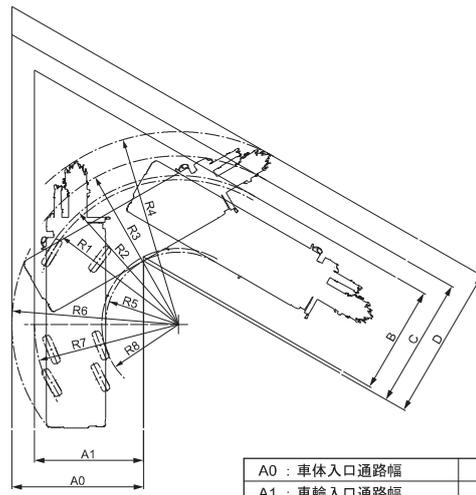


A0 : 車体入口通路幅	5.37m
A1 : 車輪入口通路幅	4.27m
B : 車輪出口通路幅	4.27m
C : 車体出口通路幅	5.37m
D : プーム先端出口通路幅	6.49m

● 120°



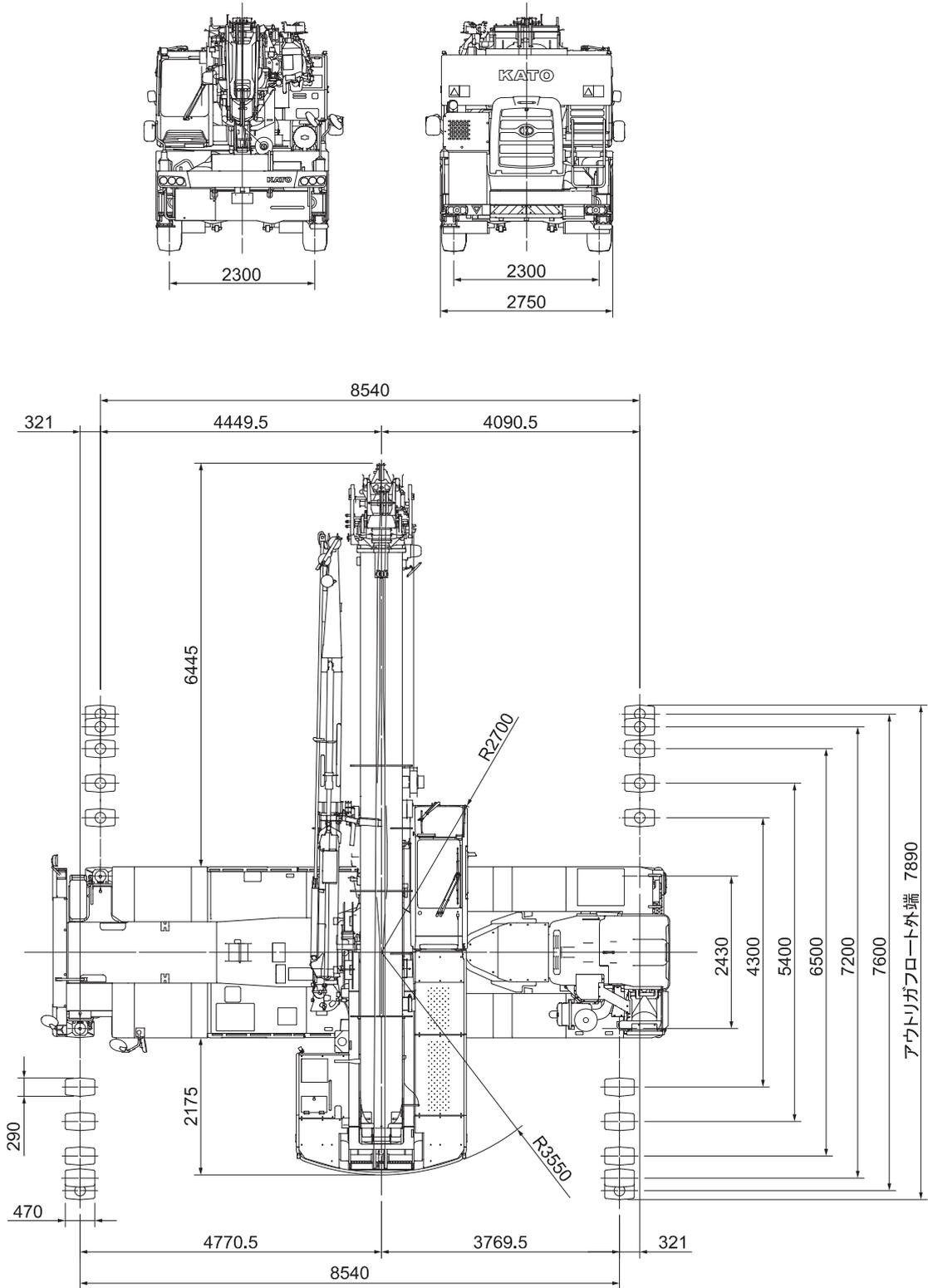
A : 入口通路幅	7.03m
B : 車輪出口通路幅	7.03m
C : 車体出口通路幅	7.93m
D : プーム先端出口通路幅	8.83m



A0 : 車体入口通路幅	6.06m
A1 : 車輪入口通路幅	5.00m
B : 車輪出口通路幅	5.00m
C : 車体出口通路幅	6.06m
D : プーム先端出口通路幅	7.19m

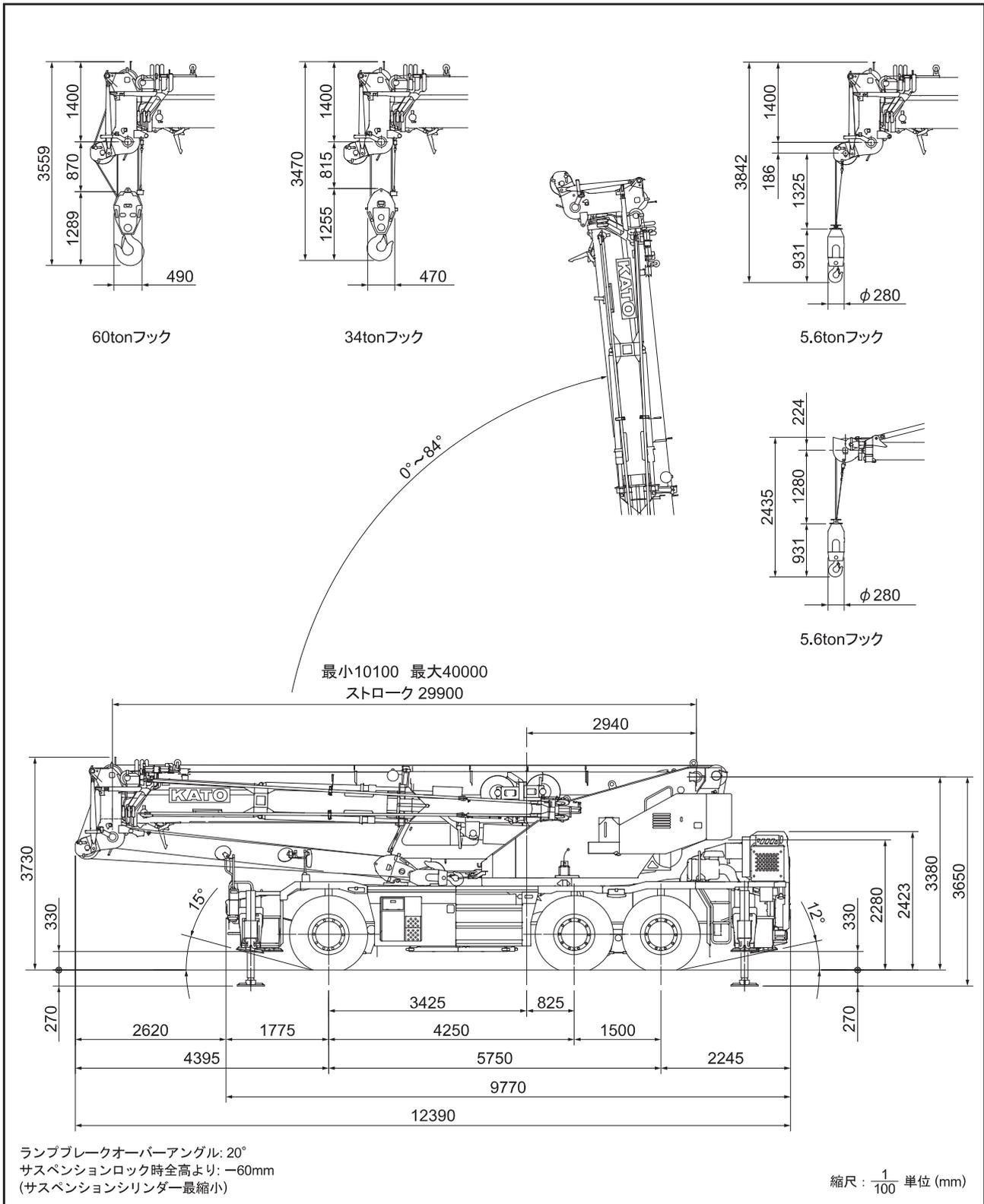
縮尺: $\frac{1}{350}$ (注) 上記の数値は計算値です。

■ 全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■ 全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03 (3458) 1111番 (大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C05712
8.2022-1000 (TI) 2